



WEB'IN AGENCE : un cycle de webinaires de 30' à l'attention des acteurs des territoires de l'aire grenobloise pour s'informer et partager.

WEBinAGENCE

Mardi 12 décembre 2023 de 14h à 14h30

#7

**USAGES ET USAGERS DES TRANSPORTS COLLECTIFS :
constats, enjeux et leviers pour la grande région grenobloise**

Présentation et échange autour du zoom thématique « Usages et usagers des transports collectifs »
publié en novembre 2023 par l'Agence pour les partenaires de l'enquête Mobilité.

Avec **Isabelle Reynaud** chargée d'étude Mobilités et cheffe de projet EMC², **Nicolas Bonne**, chargé d'études Mobilités à l'Agence
et en présence des partenaires de l'Enquête Mobilité.

S'inscrire
et suivre
le webinaire





L'ENQUÊTE **mobilité**

GRANDE RÉGION GRENOBLOISE
OCT 2019 - DÉC 2020

FICHE D'IDENTITÉ DE L'ENQUÊTE

12 450

personnes de 5 ans et plus interrogées

44 600

déplacements recensés

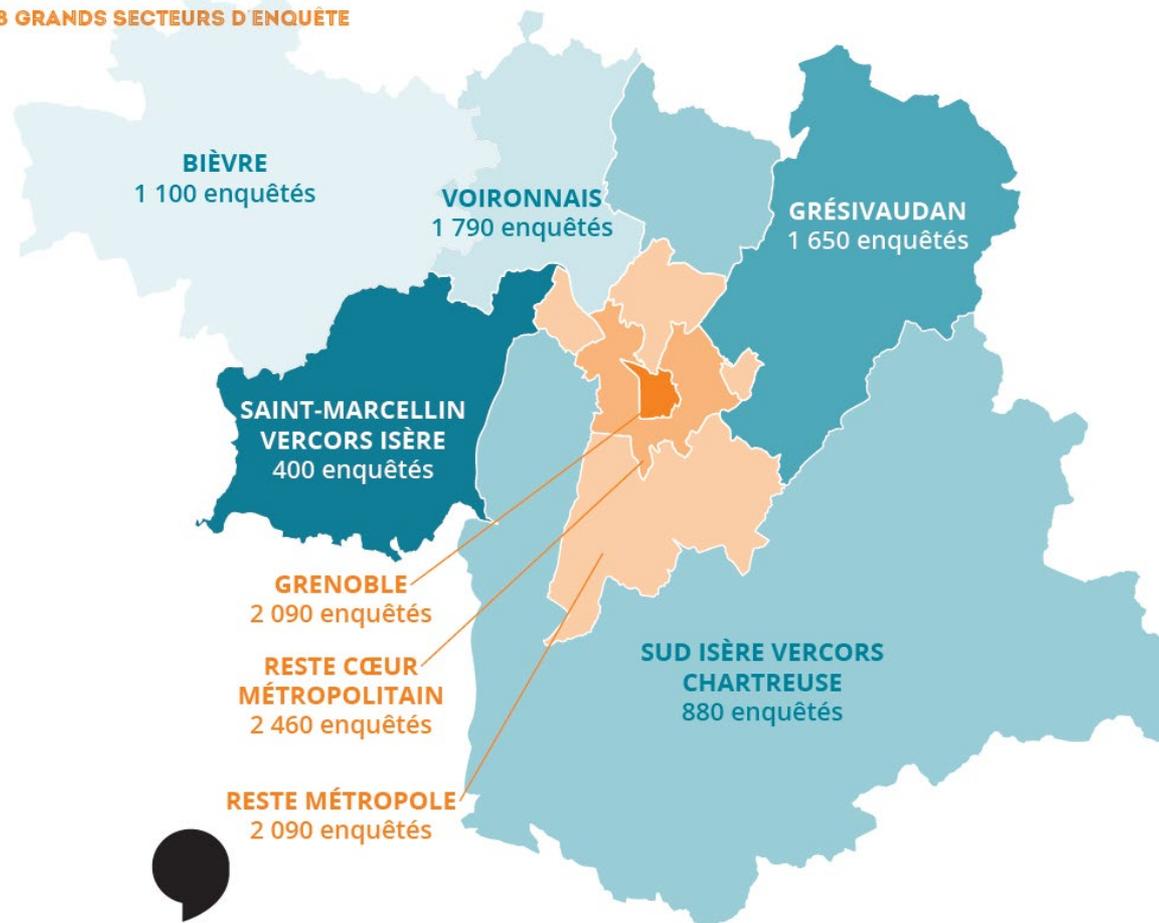
359

 communes

17

 semaines d'enquête
entre novembre 2019
et mars 2020, puis
septembre et octobre 2020

8 GRANDS SECTEURS D'ENQUÊTE



L'UTILISATION DES TRANSPORTS COLLECTIFS DIMINUE AVEC L'ÂGE

CHIFFRES CLÉS

Les transports collectifs

11 %

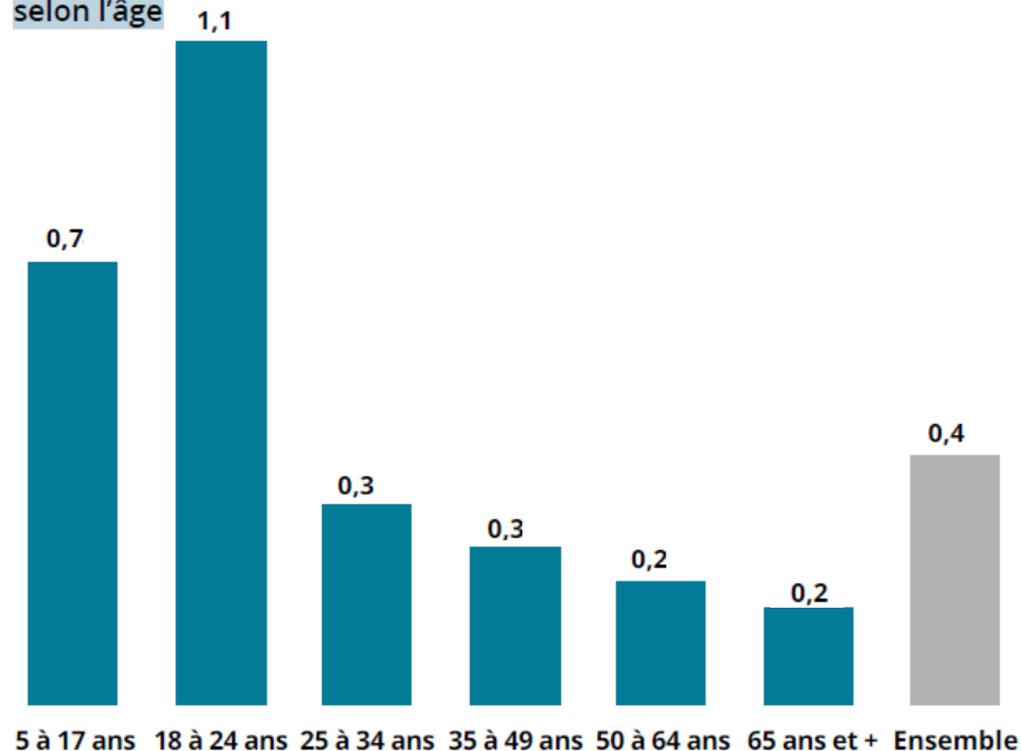
des déplacements des habitants de la grande région grenobloise, 17 % des km parcourus et 7 % des émissions de gaz à effet de serre

Les 25-34 ans se déplacent

3 x -

en transports collectifs que les 18-24 ans

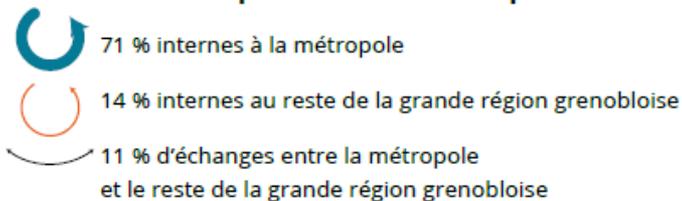
Nombre moyen de déplacements quotidiens en transports collectifs selon l'âge



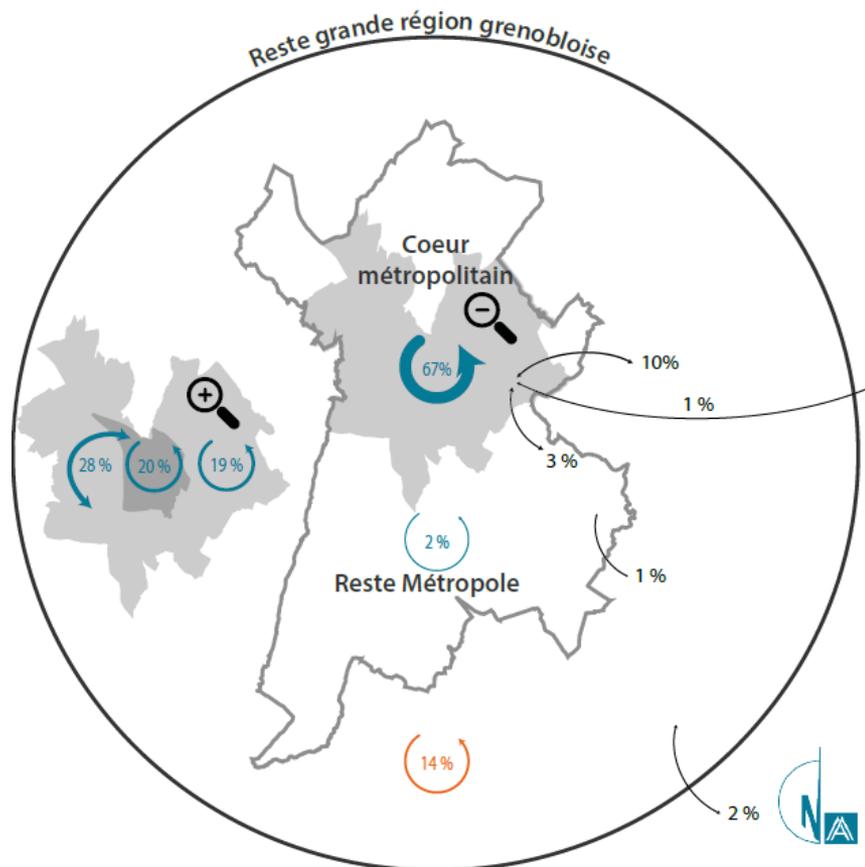
DES DÉPLACEMENTS EN TC CONCENTRÉS DANS LE CŒUR MÉTROPOLITAIN

Répartition des déplacements en transports collectifs dans la grande région grenobloise

321 000 déplacements en transports collectifs dont



- 2/3 des déplacements en TC sont internes au cœur métropolitain
- Plus d'un déplacement sur 2 en TC a pour origine ou destination Grenoble
- 1/3 des déplacements vers ou depuis Grenoble se font en TC



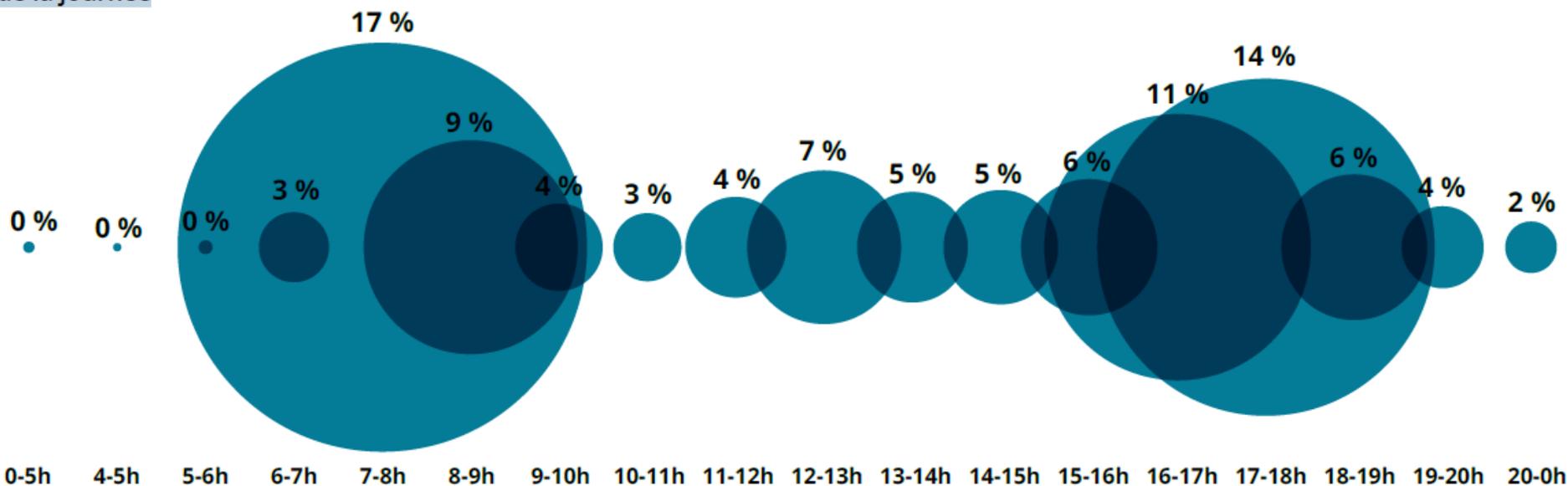
DES PICS LIÉS AUX HEURES DE POINTE

1/4

des déplacements

réalisés à l'heure de pointe
du matin (7-8h) le sont en TC

Part des déplacements en transports collectifs selon l'heure de la journée



1 DÉPLACEMENT EN TRANSPORTS COLLECTIFS SUR 4 EST INTERMODAL

- **10 %** d'intermodalité entre TC et un autre mode (ex. : voiture, vélo)
- **17 %** d'intermodalité entre ligne TC (accès pied)
- **73 %** sont des déplacements TC non intermodaux (accès à pied)



→ **La marche est le premier mode d'accès aux transports collectifs (90 % des accès)**



LA DISTANCE MOYENNE DE MARCHÉ POUR ACCÉDER À UN ARRÊT TC EST DE **250 MÈTRES**



LES LEVIERS

1. FIDÉLISER LA CLIENTÈLE ACTUELLE ET CONQUÉRIR DE NOUVEAUX PUBLICS
2. FACILITER L'ACCÈS AUX TRANSPORTS COLLECTIFS ET FAVORISER L'INTERMODALITÉ
3. OPTIMISER L'OFFRE DE TRANSPORTS COLLECTIFS EN PRÉSERVANT LES ÉQUILIBRES FINANCIERS



EMC²

L'enquête mobilité grande région grenobloise



ZOOM

L'ENQUÊTE **mobilité**
GRANDE RÉGION GRENOBLOISE
OCT 2019 - DEC 2020

CLUB des **urbainistes**

USAGES ET USAGERS DES TRANSPORTS COLLECTIFS CONSTATS, ENJEUX ET LEVIERS

NOVEMBRE 2023

Tram, train, car, bus ou encore téléphérique, les transports collectifs peuvent prendre une grande diversité de formes. Leur point commun ? Ils permettent de transporter de nombreuses personnes sur des distances plus ou moins longues, avec un impact carbone maîtrisé. Les transports collectifs jouent un rôle central à la fois dans la transition vers une mobilité décarbonée et dans l'équilibre des territoires. L'équation que doivent résoudre les autorités organisatrices de mobilité n'est pas évidente, il leur faut jongler entre accès à la mobilité pour tous et équilibre financier. Cette problématique est amplifiée depuis la crise sanitaire, avec des baisses de fréquentation enregistrées par les différents réseaux qui ont engendré des baisses de recettes.

Entre enjeux de desserte des territoires, enjeux écologiques, enjeux financiers et enjeux d'attractivité, les gestionnaires de réseaux de transports collectifs ont fort à faire.

8 GRANDS SECTEURS D'ENQUÊTE



MÉTHODOLOGIE STANDARD CEREMA

L'Enquête Mobilité Cerrima CEREMA (EMC²) est une photographie des déplacements réalisés par les habitants d'un territoire, un jour moyen de semaine (du lundi au vendredi), par tous les modes de transport.

FICHE D'IDENTITÉ DE L'ENQUÊTE

12 450
personnes de 5 ans et plus interrogées

44 600
déplacements recensés

359
communes

17
semaines d'enquête entre novembre 2019 et mars 2020, puis septembre et octobre 2020

AVERTISSEMENT
Les transports collectifs (TC) ont été particulièrement impactés par la crise sanitaire du Covid et retrouvent progressivement le niveau de fréquentation d'avant crise. Les grands enseignements de l'enquête mobilité sur l'usage des TC restent d'actualité. Les comparaisons en historique sont cependant délicates et ne sont pas présentées dans cette publication.

CHIFFRES CLÉS

Les transports collectifs
11 %
des déplacements des habitants de la grande région grenobloise, 17 % des km parcourus et 7 % des émissions de gaz à effet de serre

57 %
des étudiants et scolaires se déplacent en transports collectifs

Les 25-34 ans se déplacent
3 x -
en transports collectifs que les 15-24 ans

1/4
des déplacements réalisés à l'heure de pointe du matin (7-8h) le sont en TC

L'AGENCE

D'URBANISME DE LA RÉGION GRENOBLOISE

OBSERVER PLANIFIER PROJETER ANIMER PARTAGER

WEB'IN AGENCE : un cycle de webinaires de 30' à l'attention des acteurs des territoires de l'aire grenobloise pour s'informer et partager.

30'

WEBinAGENCE

Contacts :

Isabelle Reynaud – isabelle.reynaud@aurg.asso.fr

Nicolas Bonne – nicolas.bonne@aurg.asso.fr

12.12.2023

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

21 rue Lesdiguières
38 000 Grenoble
04 76 28 86 00
accueil@aurg.asso.fr

www.aurg.fr

abonnez-vous et suivez-nous

