

# LE GRÉSIVAUDAN

## CHIFFRES CLÉS

### ENQUÊTE MOBILITÉ 2019-2020

 **HABITANTS, SOIT 12 % DE LA POPULATION DE L'EMC<sup>2</sup> 2020**  
**99 800**

 **DÉPLACEMENTS PAR HABITANT ET PAR JOUR**  
**3,7** *3,4 pour l'ensemble du territoire de l'EMC<sup>2</sup>*

 **2,41 PERSONNES PAR MÉNAGE**  
**74 % D'HABITAT INDIVIDUEL**

 **46 % D'ACTIFS**  
**2 % D'ÉTUDIANTS**  
**43 % FORMATION SUPÉRIEURE AU BAC**

 **25 % DE MOINS DE 18 ANS**  
**17 % DE PLUS DE 65 ANS**

 **0,88 VOITURE DISPONIBLE PAR PERSONNE DE + DE 18 ANS**  
**55 % DE MÉNAGES MULTI-MOTORISÉS**  
**92 % DES + DE 18 ANS ONT LE PERMIS DE CONDUIRE**

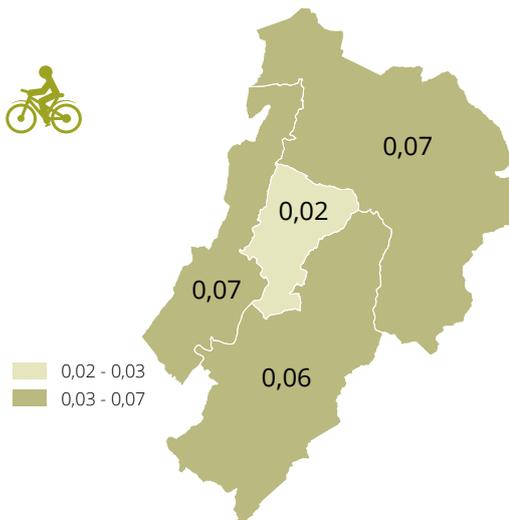
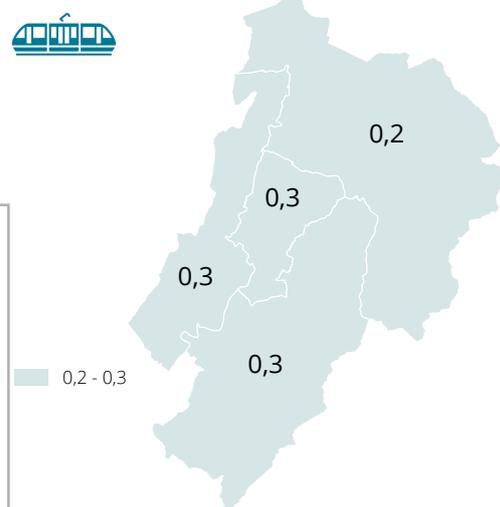
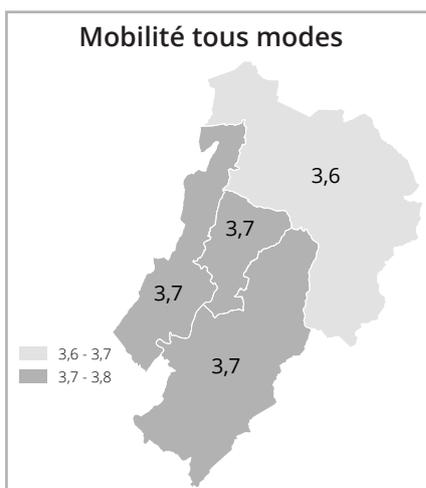
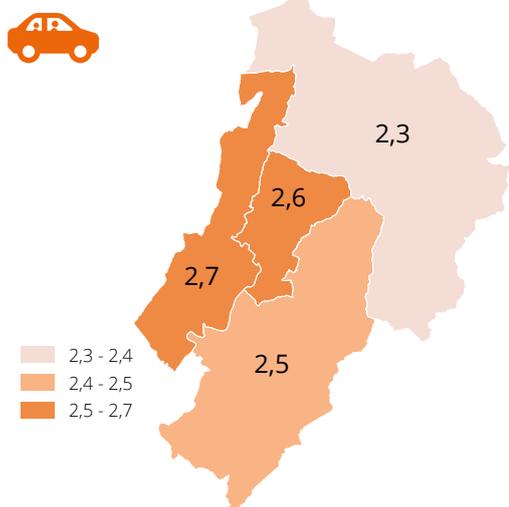
Froges  
Goncelin  
La Pierre  
La Terrasse  
Le Champ-près-Froges  
Le Touvet  
Lumbin  
Tencin

Bernin  
Biviers  
Crolles  
Montbonnot-Saint-Martin  
Plateau-des-Petites-Roches  
Sainte-Marie-du-Mont  
Saint-Ismier  
Saint-Nazaire-les-Eymes

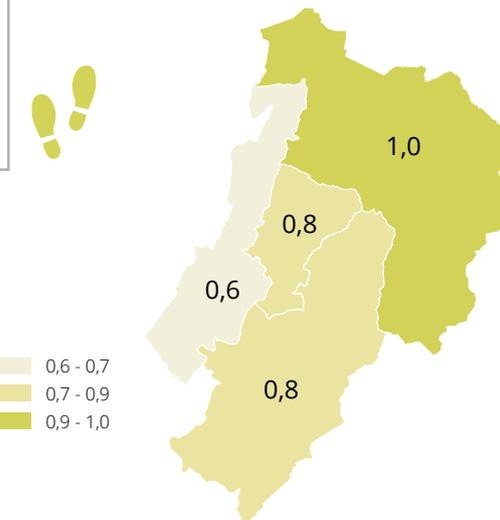
Chamrousse  
Hurtières  
La Combe-de-Lancey  
Laval  
Les Adrets  
Le Versoud  
Revel  
Sainte-Agnès  
Saint-Jean-le-Vieux  
Saint-Martin-d'Uriage  
Saint-Mury-Monteymond  
Theys  
Villard-Bonnot

Alleverd  
Barraux  
Chapareillan  
Crêts en Belledonne  
La Buisnière  
La Flachère  
Le Cheylas  
Le Haut-Bréda  
Le Moutaret  
Pontcharra  
Sainte-Marie-d'Alloix  
Saint-Maximin  
Saint-Vincent-de-Mercuze

## QUELLE MOBILITÉ POUR LES HABITANTS ?

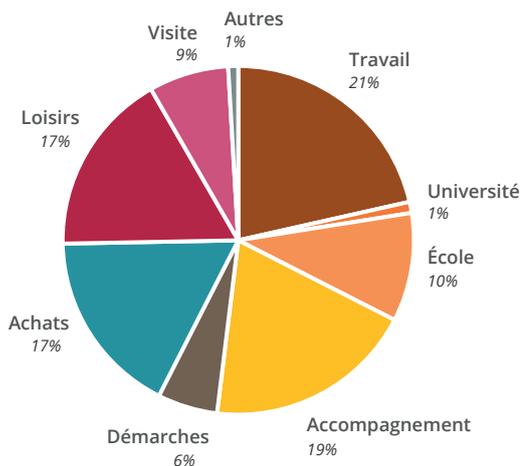


Les habitants de la plaine centrale du Grésivaudan ont un usage du vélo moindre que dans le reste du territoire. Ce sont les habitants du nord du Grésivaudan qui se déplacent le plus à pied.



# POURQUOI ET COMMENT LES HABITANTS SE DÉPLACENT-ILS ?

## Motifs de déplacement à la destination



Les déplacements « obligés » (travail et études) représentent un tiers des déplacements des habitants du Grésivaudan. Le motif « accompagnement » est légèrement plus élevé que dans l'ensemble de la grande région grenobloise.

La voiture représente 68 % des déplacements des habitants du Grésivaudan (contre 53 % en moyenne sur le périmètre de l'EMC<sup>2</sup>), et s'élève à 81 % pour les déplacements domicile-travail.

## Déplacements domicile-travail



## Déplacements domicile-études



La voiture et le transport collectif sont majoritairement utilisés pour se rendre sur son lieu d'études. La marche n'est utilisée qu'une fois sur cinq.

## Parts modales

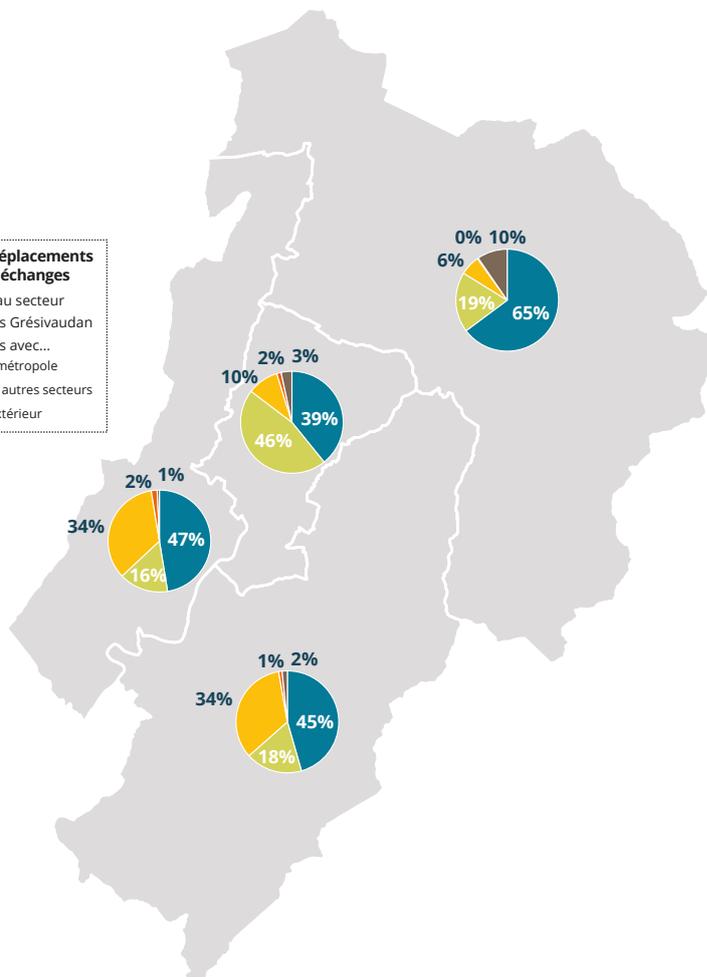


# QUELLE GÉOGRAPHIE DES DÉPLACEMENTS ?

Les flux de déplacements d'un secteur comptabilisent les déplacements qui entrent, sortent ou se font à l'intérieur de ce secteur, sans tenir compte du lieu de résidence des personnes qui se déplacent.

## Poids des déplacements internes et échanges

- Interne au secteur
- Échanges Grésivaudan
- Échanges avec...
  - La métropole
  - Les autres secteurs
  - L'extérieur



Le Grésivaudan est concerné par 391 000 déplacements quotidiens (interne ou en échange), soit 14 % des déplacements des habitants du périmètre de l'EMC<sup>2</sup>.

# QUELLES SONT LA DISTANCE ET LA DURÉE DES DÉPLACEMENTS ?



Un habitant consacre **62** minutes par jour à se déplacer



Un habitant parcourt **29** kilomètre par jour pour se déplacer

OCT 2019  
DÉC 2020  
**L'ENQUÊTE**  
**mobilité**  
GRANDE RÉGION GRENOBLOISE

Conception et réalisation : Agence d'urbanisme de la région grenobloise (isabelle.reynaud@aurg.asso.fr)