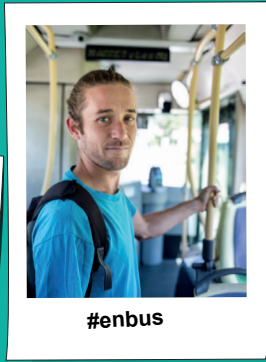




#àvelo



#enbus



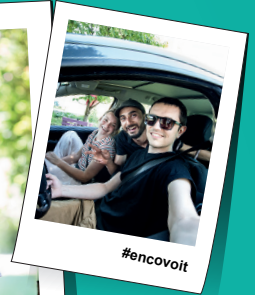
#entrain

OCT
2019
DÉC
2020

L'ENQUÊTE mobilité GRANDE RÉGION GRENOBLOISE



#àpied



#encovoit

ENQUÊTE MOBILITÉ



#àmoto



#entram

1^{ERS} RÉSULTATS

**POINT PRESSE
10 novembre 2021**

contact presse

Alexandra Couturier
Chargée des relations presse
06 09 60 16 38 - 04 56 58 53 33

L'ENQUÊTE MOBILITÉ : OBJECTIFS ET MÉTHODOLOGIE

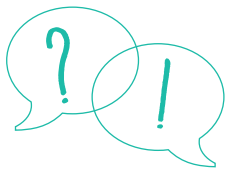
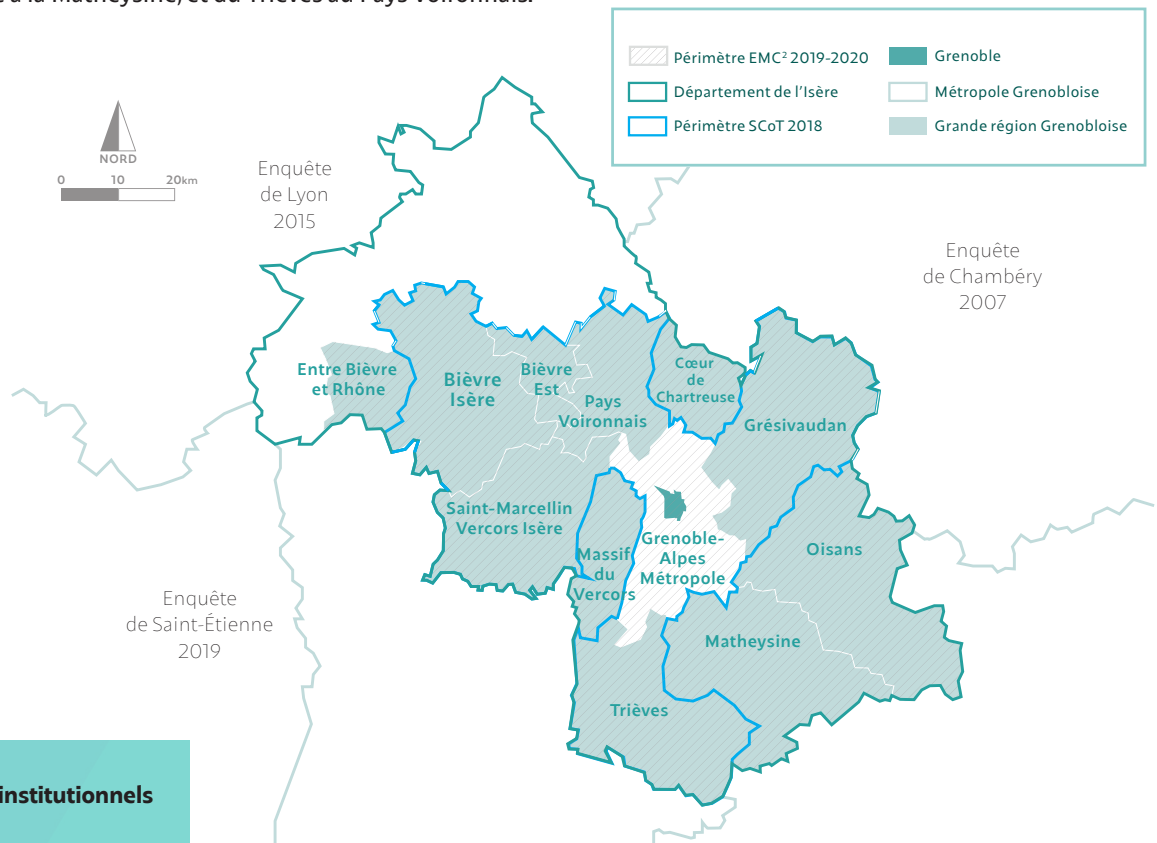
OCT
2019
DEC
2020

L'ENQUÊTE
mobilité
GRANDE RÉGION GRENOBLOISE

10/11/2021
DOSSIER DE PRESSE

LE PÉRIMÈTRE GÉOGRAPHIQUE DE L'ENQUÊTE

L'enquête a porté sur la grande région grenobloise, incluant 359 communes, du territoire de Beaurepaire à la Matheysine, et du Trièves au Pays Voironnais.

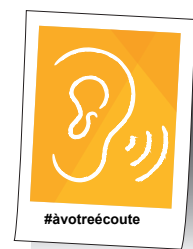


L'ENQUÊTE MOBILITÉ EN CHIFFRES

- » Plus de 20 partenaires institutionnels
- » 359 communes
- » 826 000 habitants
- » 7 300 ménages enquêtés
- » 12 450 personnes interrogées
- » 44 600 déplacements recensés
- » 17 semaines d'enquête :
14 entre novembre et mars 2020
et 3 en septembre 2020
- » +100 enquêteurs mobilisés

LES GRANDS OBJECTIFS DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ

- » Se doter d'une vision globale du fonctionnement des déplacements sur un territoire élargi de 359 communes.
- » Déterminer les évolutions des usages dans la durée et ainsi juger de l'efficacité des infrastructures et des services de mobilité mis en place et ajuster les priorités à l'échelle de la grande région grenobloise.
- » Alimenter une banque de données cohérente et exploitable au niveau national, qui permet de suivre et de comparer les évolutions de la mobilité dans le temps selon les territoires.



contact presse

Alexandra Couturier
Chargée des relations presse
06 09 60 16 38 - 04 56 58 53 33



Le dispositif d'enquête comprend 3 volets, permettant de recenser :

- » les comportements de mobilité en semaine (« cœur d'enquête »);
- » les comportements de mobilité le week-end;
- » les opinions des habitants sur un certain nombre de sujets ayant trait à la mobilité (questions locales).

Le découpage en secteurs de tirage a été adapté par rapport à l'enquête de 2010, du fait des évolutions institutionnelles, mais permet d'assurer une comparabilité des résultats dans le temps.

Plus d'une centaine d'enquêteurs se sont relayés sur le terrain en face-à-face et par téléphone pour assurer le bon avancement et déroulé de l'enquête.



CŒUR DE L'ENQUÊTE : ENQUÊTE SEMAINE



12 450
personnes de 5 ans
et plus interrogées

30%
par téléphone



70%
en face à face

LE QUESTIONNAIRE STANDARD

- ✓ Description du ménage
- ✓ Description des personnes
- ✓ Description des déplacements

QUESTIONS LOCALES

- ✓ 5 min. de questions à tous
- ✓ 5 min. de questions uniquement aux ménages interrogés en face à face



ENQUÊTE WEEK-END



1 550
personnes interrogées
de 15 ans et plus



100%
par téléphone

- ✓ Description des déplacements du samedi et du dimanche

- ✓ Questions locales

ENQUÊTE WEB



1 450
de 15 ans et plus ont répondu



100%
sur Internet

- ✓ Questions d'opinion, problématiques locales, compléments aux thématiques abordées dans le cœur d'enquête

contact presse

Alexandra Couturier
Chargée des relations presse
06 09 60 16 38 - 04 56 58 53 33



LES PRINCIPAUX RÉSULTATS

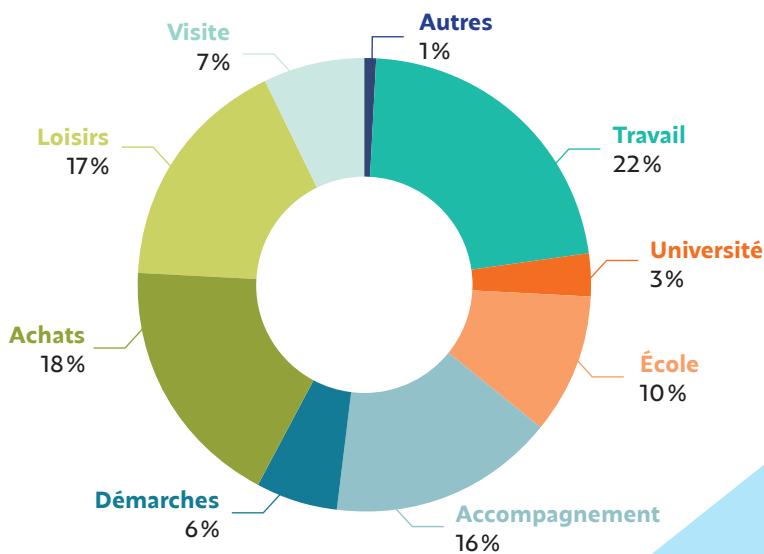
POURQUOI SE DÉPLACE-T-ON ?

Le travail, les études et l'accompagnement motivent plus de la moitié des déplacements.

Ces déplacements pour des motifs « contraints » sont majoritairement réalisés au même moment entraînant une forte charge sur les réseaux de transport.

Les loisirs et les visites à des parents et amis représentent, quant à eux, le quart des déplacements, l'autre quart étant dédié aux achats et démarches (santé, démarches administratives, etc.).

Répartition des motifs à la destination
(hors domicile)

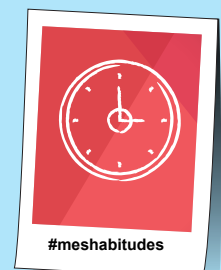


CHIFFRES CLÉS...

- » 826 000 habitants
- » 3,4 déplacements quotidiens par personne et par jour (du lundi au vendredi)
- » 2,8 MILLIONS de déplacements quotidiens réalisés par les habitants de l'aire grenobloise un jour moyen de semaine (hors week-end), dont :
 - » 1,45 million déplacements en voiture (53%)
 - » 320 000 déplacements en transports collectifs (11%)
 - » 130 000 déplacements à vélo (5%)
 - » 830 000 déplacements à pied (30%)
 - » 35 000 déplacements avec d'autres modes (1%)
- » 475 000 voitures à disposition, soit 0,74 voiture par personne en âge de conduire
- » 550 000 vélos à disposition, soit 0,66 vélo par habitant

Le domicile est central dans les pratiques de mobilité.

80% des déplacements sont des sorties du domicile ou des retours au domicile. La part des déplacements enchaînés sans retour au domicile a diminué entre 2010 et 2020, signe que l'activité journalière des ménages s'est globalement simplifiée.

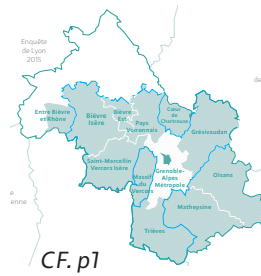


contact presse

Alexandra Couturier
Chargée des relations presse
06 09 60 16 38 - 04 56 58 53 33

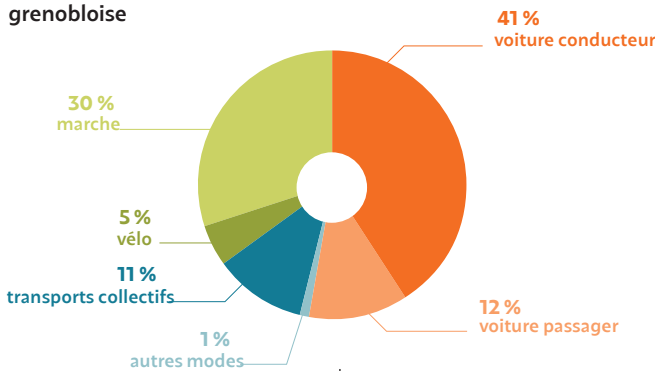
COMMENT SE DÉPLACE-T-ON ?

Parts modales des déplacements en 2020

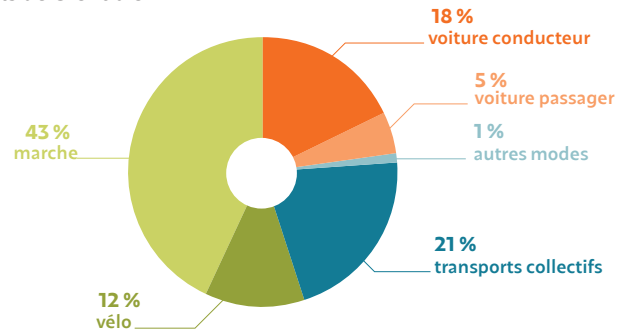


10/11/2021
DOSSIER DE PRESSE

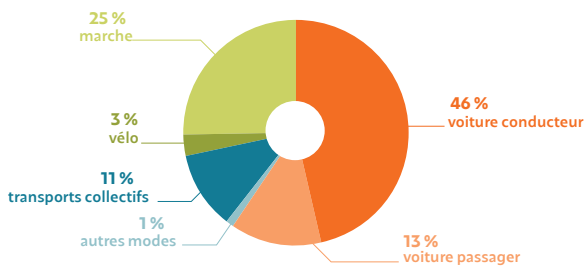
Habitants de la grande région grenobloise



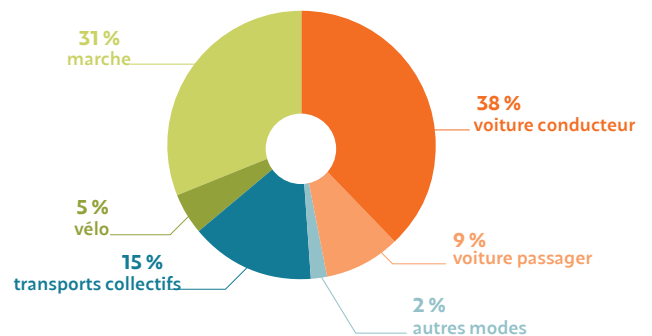
Habitants de Grenoble



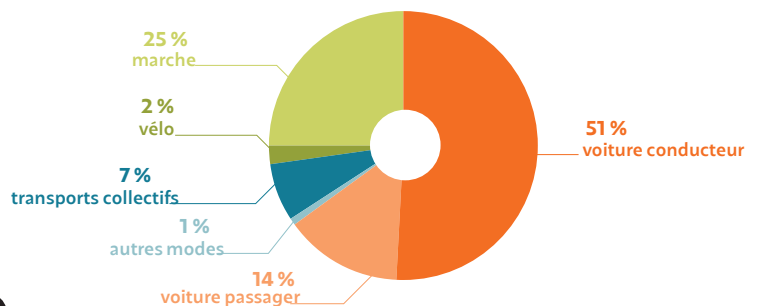
Habitants de la grande région grenobloise en 2010



Habitants du reste du coeur métropolitain



Habitants du reste de la grande région grenobloise



contact presse

Alexandra Couturier
Chargée des relations presse
06 09 60 16 38 - 04 56 58 53 33



ET AILLEURS ?

Comparativement à d'autres territoires similaires, la pratique de la voiture est plus faible et celles des transports en commun et du vélo plus élevée sur le territoire grenoblois.

	VOITURE Conducteur + passager	TC	VÉLO	MARCHE	AUTRES MODES
Grande région grenobloise 2020	53%	11%	5%	30%	1%
Grande région de Tours 2019	60%	8%	2%	26%	4%
Grande région de Rennes 2018	58%	8%	2%	29%	3%
Grande région de Besançon 2018	56%	10%	1%	31%	2%

UN USAGE DE LA VOITURE DOMINANT ET EN BAISSÉ

La voiture demeure le premier mode de déplacements utilisé par les habitants. Elle assure plus de la moitié des déplacements quotidiens (41% en tant que conducteur, et 11% en tant que passager).

L'usage de la voiture s'accroît fortement avec l'éloignement du centre-ville grenoblois :

- » moins du quart des déplacements réalisés en voiture, pour les habitants de Grenoble;
- » environ la moitié pour les habitants du cœur métropolitain hors Grenoble;
- » 2/3 pour le reste de la grande région grenobloise.

La voiture reste largement plébiscitée pour des déplacements de courte distance, avec près de 60% des déplacements de 1 à 3 km effectués en voiture.

Le recours à la voiture est contrasté en fonction des motifs de déplacement :

- » 70% des déplacements d'accompagnement;
- » 66% des déplacements vers le travail;
- » 15% des déplacements pour se rendre à l'université.

EN CHIFFRES :



- » **0,73/PERSONNE** : nombre de voitures par personne en âge de conduire (chiffre stable)
- » **-17%** : baisse de l'usage quotidien de la voiture entre 2010 et 2020
- » **1,36 PERSONNE/VOITURE** : taux d'occupation des véhicules (chiffre stable)

PRÈS DU TIERS DES DÉPLACEMENTS SE FAIT À PIED

La pratique de la marche est plus développée en cœur urbain dense :

- » plus de 4 déplacements sur 10 à pied pour les habitants de Grenoble;
- » moins d'un déplacement quotidien à pied en moyenne hors cœur métropolitain.

La marche est prépondérante sur les très courtes distances (82% des déplacements de moins d'un km).

Elle assure environ :

- » 40% des déplacements vers l'école et vers les activités de loisirs;
- » un quart des déplacements d'accompagnement;
- » et 14% des déplacements vers le travail.

EN CHIFFRES :



- » **1/JOUR/PERSONNE** : nombre de déplacements à pied (en hausse de 0,1 point)
- » **20%** : part des trajets de 1 à 3 km réalisés à pied (contre 7% en 2010)

DES TRANSPORTS EN COMMUN TRÈS UTILISÉS PAR LES JEUNES ET SUR LES LIAISONS RADIALES

L'usage des transports collectifs est directement lié à l'offre disponible, assurant ainsi :

- » 17% des déplacements des habitants du cœur métropolitain, où l'offre est particulièrement dense;
- » 7 à 8% pour les habitants du reste de la métropole, du Grésivaudan et du Voironnais, desservis par des réseaux urbains;
- » 5% dans les autres territoires.

EN CHIFFRES :



- » **33%** : part des transports en commun dans l'ensemble des déplacements entre Grenoble et le reste de la grande région grenobloise
- » **60%** : part des jeunes de moins de 25 ans dans la fréquentation des transports en commun

CHAQUE JOUR, UNE HEURE DE DÉPLACEMENT ET 20 KILOMÈTRES EN MOYENNE PAR HABITANT

contact presse

Alexandra Couturier
Chargée des relations presse
06 09 60 16 38 - 04 56 58 53 33

LE VÉLO POURSUIT SA CROISSANCE DANS LA MÉTROPOLE



Le vélo représente 5% des déplacements dans la grande région grenobloise, un usage plus développé que dans d'autres territoires comparables.

La pratique du vélo est plus fréquente en cœur urbain dense :

- » 12% des déplacements sont réalisés à vélo par les habitants de Grenoble ;
- » 5% par les habitants du reste du cœur métropolitain.

Dans les déplacements quotidiens, les usagers du vélo sont en premier lieu des hommes, actifs, qui se rendent au travail, sur des distances n'excédant généralement pas 5 km. La pratique du vélo est plus limitée chez les femmes et les jeunes.

EN CHIFFRES :

+ 50% :
augmentation de l'usage du vélo chez les habitants de Grenoble entre 2010 et 2020

0,4/PERSONNE /JOUR : nombre de déplacements à vélo à Grenoble

0,1 à 0,2/ PERSONNE/JOUR : nombre de déplacements à vélo dans le reste de l'aire grenobloise

UN CONTEXTE PROPICE AUX CHANGEMENTS DE COMPORTEMENT DE MOBILITÉS ?

De multiples causes sont évoquées pour expliquer les évolutions récentes :

- » des politiques de mobilité orientées vers le développement des modes alternatifs à l'automobile en solo (transports collectifs, pistes cyclables, covoiturage...);
- » un poids de la population âgée qui s'accroît dans le territoire, avec un moindre usage de l'automobile;
- » une part de la population vulnérable économiquement (par rapport au coût du carburant) qui s'accroît également;
- » des préoccupations environnementales en hausse;
- » des modes de vie évoluant sous l'impulsion du développement numérique : télétravail, achat en ligne, télé médecine...



LA CRISE SANITAIRE, ACCÉLÉRATEUR DE TENDANCE OU RUPTURE ?

La crise sanitaire, survenue en 2020, a impacté fortement les comportements de mobilité :

- » baisse de la fréquentation des transports en commun,
- » retour à la voiture,
- » forte augmentation de la marche et de la pratique vélo,
- » délaissement du covoiturage...

Il est cependant aujourd'hui encore trop tôt pour tirer des enseignements sur des tendances qui peuvent (ou non) être pérennes.

Des analyses approfondies de l'enquête sont prévues en 2022, afin d'éclairer les décisions au service de l'action des collectivités.

Les grands indicateurs de mobilité seront actualisés d'ici quelques années, grâce à la réalisation d'une nouvelle enquête appelée "fréquence +", qui permettra de mieux évaluer les effets de la crise sanitaire sur les mobilités.