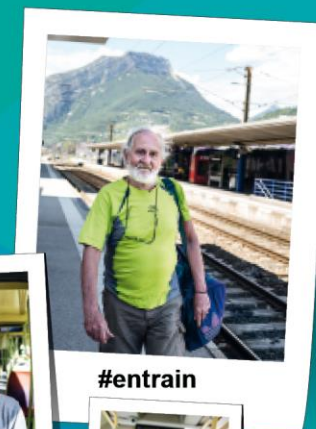


L'ENQUÊTE  
**mobilité**  
GRANDE RÉGION GRENOBLOISE

OCT  
2019  
-  
DÉC  
2020

# PRINCIPAUX RÉSULTATS

# Enquête Opinion



## Préambule

Les Enquêtes Ménages Déplacements alimentent les politiques publiques depuis les années 1970, en fournissant une photographie de la mobilité quotidienne des habitants un jour moyen de semaine d'hiver.

La méthodologie, standardisée au niveau national par le CEREMA, a récemment évolué. Renommée Enquête Mobilité Certifiée CEREMA, l'enquête comporte désormais différents volets optionnels. Deux d'entre eux ont été mobilisés lors de l'enquête menée en 2019-2020 sur la grande région grenobloise : la mesure de la mobilité du week-end et le recueil d'un volet opinion enrichi de nombreuses thématiques.

Dans le cadre de son programme partenarial, l'Agence a été missionnée par ses membres pour dépouiller l'enquête, avec pour objectif la mise à disposition des principaux résultats mis en forme et analysés.

Les principaux résultats de l'EMC2 se déclinent en trois volets :

- Enquête « cœur » sur la mobilité durant la semaine
- Enquête sur la mobilité durant le week-end
- Enquête d'opinion

Le présent document restitue les résultats de l'enquête sur l'opinion des habitants.

Les analyses présentées sont issues des exploitations standards de l'enquête, fournies par le CEREMA sous format de fichiers Excel.

# Sommaire

<b>Présentation de l'enquête.....</b>	<b>4</b>	<b>II – Vie locale.....</b>	<b>39</b>
<b>Les grands résultats à retenir.....</b>	<b>8</b>	Opinions sur la vie locale.....	40
<b>I – Opinions sur les modes de transport.....</b>	<b>9</b>	Bien-être.....	46
La voiture.....	11	Mesures contre la pollution.....	49
Les transports publics.....	13	Métropole apaisée.....	57
Le vélo.....	18	<b>III – Polarités.....</b>	<b>59</b>
La marche.....	25	Déplacements vers Grenoble.....	60
La voiture partagée.....	28	Déplacements vers Voiron.....	65
Les nouveaux modes.....	35	Autres polarités.....	68
		Utilisation de l'autoroute.....	70

## Présentation de l'enquête

L'Enquête Mobilité menée entre novembre 2019 et octobre 2020 est la 8<sup>ème</sup> réalisée sur le territoire grenoblois. Pilotée par le SMMAG, elle réunit un large partenariat comprenant l'État, la Région, le Département, l'Établissement Public du SCoT, Grenoble-Alpes-Métropole, la communauté de communes Le Grésivaudan, la communauté d'agglomération du Pays Voironnais et le CEREMA.

La collecte des données a été réalisée par le bureau d'études ALYCE, le CEREMA et l'Agence intervenant en assistance auprès du maître d'ouvrage.

L'enquête a été menée auprès des habitants de la grande région grenobloise, les « visiteurs » du territoire et les touristes n'ont pas été interviewés.

Elle comportait 3 volets, avec des modes d'interview spécifiques :

- Enquête « cœur » sur la mobilité de semaine
- Enquête sur la mobilité le week-end
- Enquête sur les opinions des habitants

### 1. Enquête CŒUR standard semaine

**12 450 personnes** de 5 ans et plus,  
environ 7 340 ménages interrogés

70% en face-à-face

30% par téléphone

### 2. Enquête WEEK-END

**1 550 personnes** de 15 ans et plus interrogées  
100% par téléphone

Sous-échantillons  
(recrutement lors de  
l'enquête cœur)

### 3. Enquête OPINION

**1 450 personnes** de 15 ans et plus interrogées par  
Internet (ou papier pendant les entretiens en face-à-face)

## Présentation de l'enquête - Méthodologie

En 2019-2020, l'enquête mobilité a été enrichie d'un volet visant à recueillir les opinions des habitants sur le système de transport.

Ce questionnaire, destiné aux personnes de 15 ans et plus, a été administré par internet, auprès d'un échantillon de personnes volontaires recrutées pendant l'enquête « cœur » (recueil de la mobilité durant la semaine).

Le recueil de terrain s'est déroulé en deux vagues. Suspendu en mars 2020 durant le premier confinement lié à l'épidémie de COVID 19, il a été complété entre septembre et novembre 2020. Il est à noter que cette deuxième vague de recueil de terrain n'a pas permis d'atteindre les objectifs initiaux en termes de taille d'échantillon. Les segmentations possibles pour les analyses sont par conséquent limitées, notamment d'un point de vue géographique.

Au total, 1 530 personnes de 15 ans et plus ont répondu sur le territoire de la grande région grenobloise.

Les réponses au questionnaire ont été redressées pour refléter l'opinion de l'ensemble des habitants de 15 ans et plus de l'aire d'étude, soit 671 000 personnes\*. Ce redressement est basé sur les données du recensement de population de l'Insee.

Territoire de résidence	Nombre de répondants
Cœur métropolitain	713
Reste métropole	164
Bièvre	113
Grésivaudan	235
Voironnais	184
SMVIC	38
Montagne (Oisans-Matheysine-Trièves-Vercors-Chartreuse)	86
Total	1 533

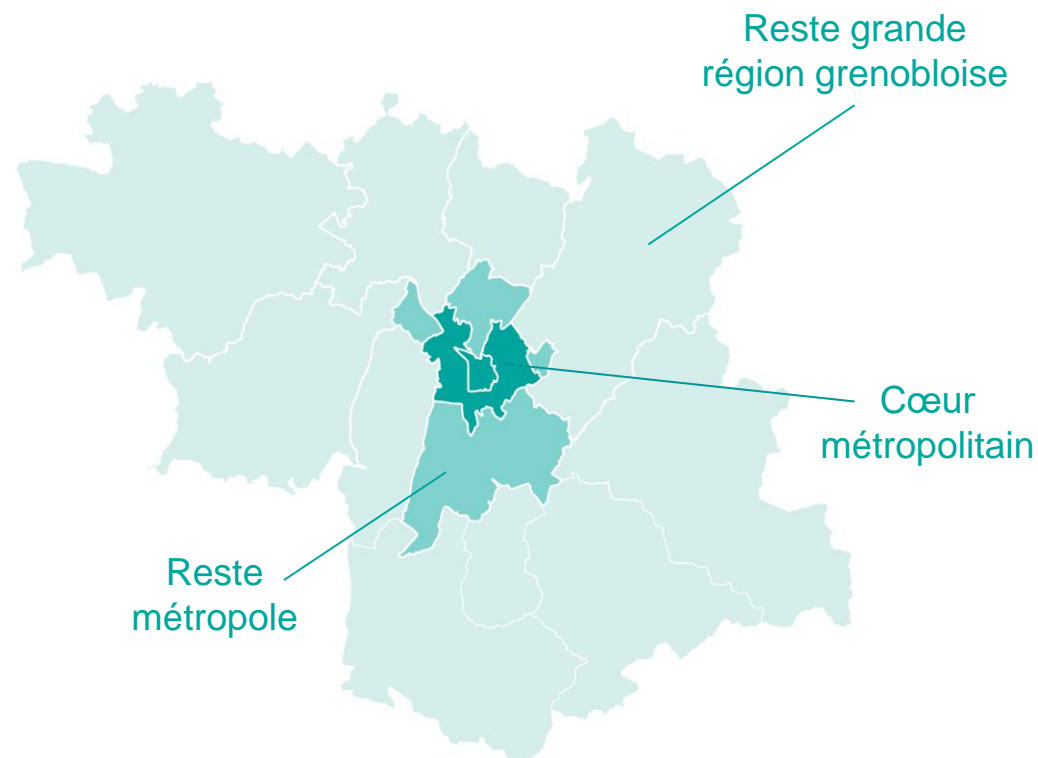
*La population de 15 ans et plus reconstituée dans le volet opinion de l'enquête est légèrement supérieure à celle reconstituée dans le volet week-end. En effet, un échantillon d'étudiants résidant en cité universitaire a répondu au questionnaire opinion et a donc fait l'objet d'un redressement. A contrario, aucun étudiant résidant en cité universitaire n'a répondu au volet week-end de l'enquête, cette population n'apparaît donc pas dans les résultats de l'enquête sur la mobilité le week-end.*

## Périmètre et découpages d'analyse

L'enquête 2019-2020 offre une vision globale de la mobilité sur un territoire étendu, qui couvre 359 communes.

Le périmètre a été légèrement élargi par rapport à l'enquête de 2010 : la région Saint-Jeannaise est désormais couverte, suite à sa fusion avec l'intercommunalité de Bièvre Isère Communauté.

L'échantillon statistique recueilli sur l'opinion des habitants n'est pas suffisant pour traiter les résultats à l'échelle des EPCI de la grande région grenobloise. Les résultats territorialisés sont donc présentés selon un découpage en 3 zones (cf. cartographie ci-contre) : cœur métropolitain, reste de la métropole, reste de la grande région grenobloise.

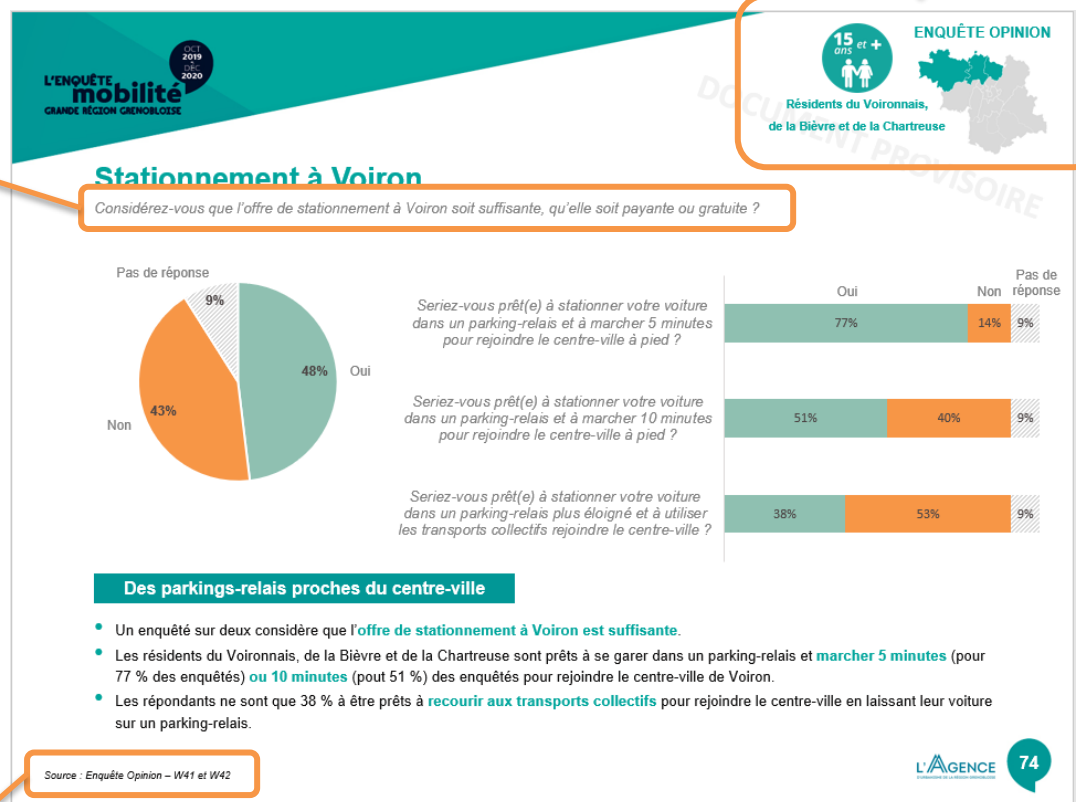


## Aide à la lecture du document

**Profil des répondants** pour les indicateurs présentés :

- Âge
- Territoire de résidence
- Filtres spécifiques

**Intitulé exact de la question**  
posée à l'enquête



**Identification de la source** des données :

- Nom de l'enquête
- Numéro du tableau



## Les grands enseignements à retenir

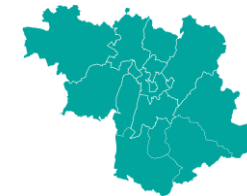
- La **voiture** a une image positive. Plébiscitée pour la **liberté** qu'elle procure et pour son côté **pratique**, son caractère **polluant** est néanmoins souligné.
- Les avis sont partagés sur les **transports publics**. Bien que considérés comme un mode de déplacement **écologique**, leur **usage est freiné par le niveau de desserte** pour les habitants hors du cœur métropolitain.
- Le **vélo** est considéré comme un mode de déplacement **écologique et sportif**. La majorité des répondants considèrent que la **circulation en vélo s'est améliorée** ces dernières années, même si un quart d'entre eux le perçoivent comme **dangereux**.
- La **marche** est perçue de manière **très positive**, elle est considérée comme sportive/saine avant tout, mais également comme ludique, agréable, nécessaire et facile. Un **besoin de sécurisation et d'apaisement des espaces piétons** est cependant souligné.
- Le **covoiturage** bénéficie d'une **bonne image**, mais souffre de son caractère **contraignant**. Une garantie pour le trajet retour est la première action citée par les répondants pour inciter à la pratique du covoiturage en tant que passager.
- Les **trottinettes et engins électriques** véhiculent une image négative, leur caractère **dangereux** est particulièrement souligné. Sources de conflits dans l'espace public, la majorité des répondants souhaitent que **l'usage des trottinettes** dans l'espace public soit **davantage cadré**.
- Dans le domaine de la circulation et des transports, les répondants citent les **transports collectifs comme première priorité**. Puis, une attention particulière est portée sur la **pollution automobile** (particulièrement marquée dans le cœur métropolitain), la **circulation** et les **risques d'accident**.

# PARTIE 1

## Opinions sur les modes de transport

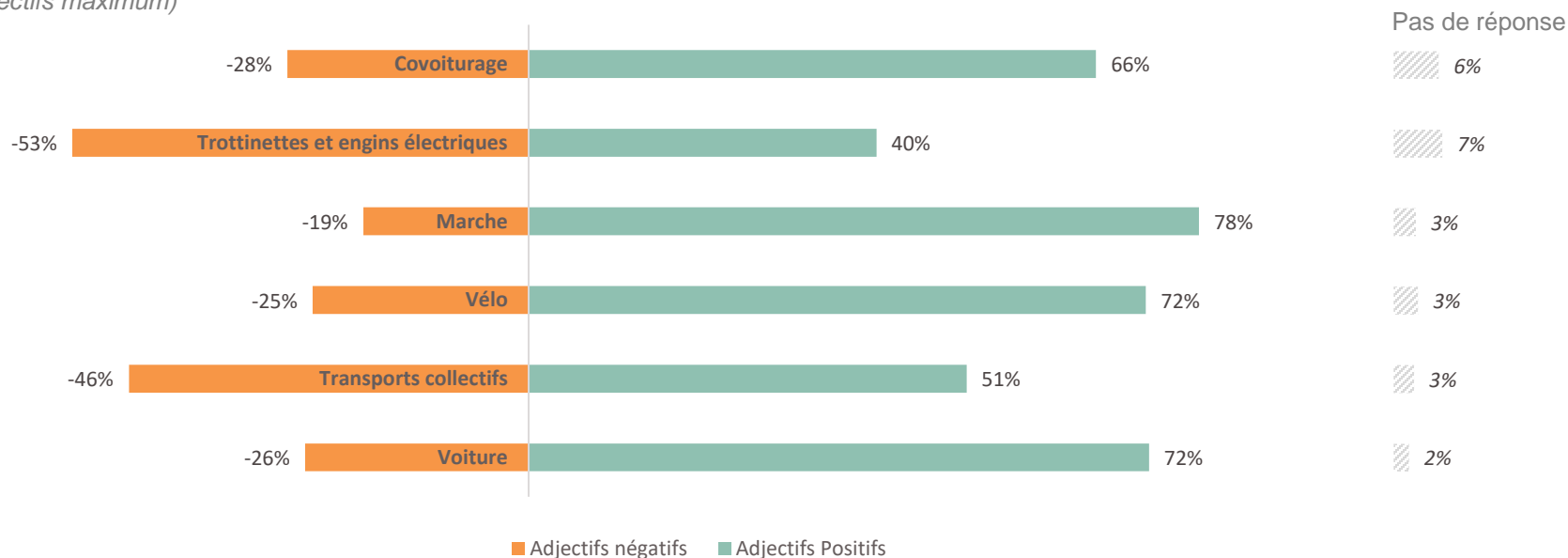
1. La voiture
2. Les transports publics
3. Le vélo
4. La marche
5. La voiture partagée
6. Les nouveaux modes





## Quelle est l'image des modes ?

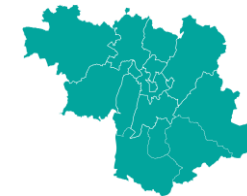
Pour chacun des modes ou système de transport suivants, choisissez trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour les qualifier ?  
(3 adjectifs maximum)



### Les trottinettes et les transports collectifs : des modes connotés négativement

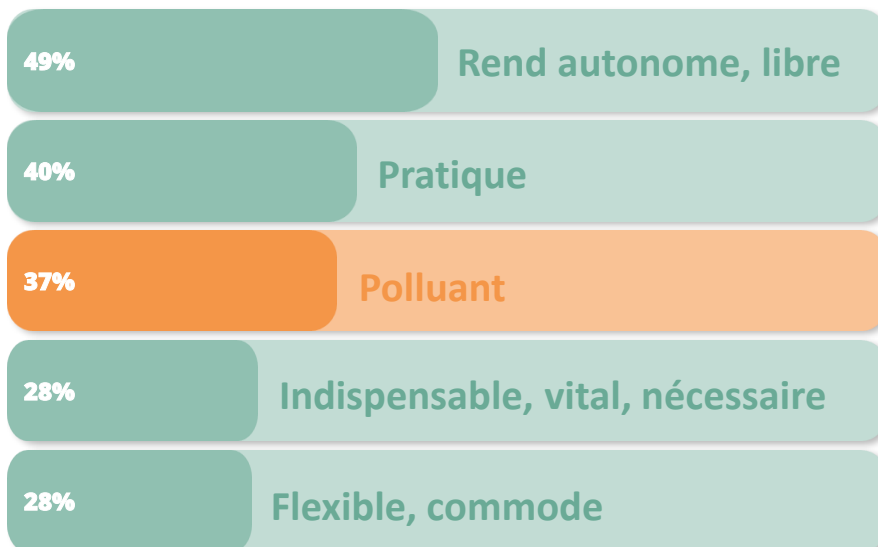
- La marche, le vélo et la voiture sont appréciés par les répondants avec plus 70 % d'adjectifs positifs cités pour les décrire.
- À l'inverse, les trottinettes, engins électriques et transports collectifs sont davantage liés à des adjectifs négatifs pour les répondants.

1. La voiture
2. Les transports publics
3. Le vélo
4. La marche
5. La voiture partagée
6. Les nouveaux modes



## Quelle est l'image de la voiture ?

Pour chacun des modes ou système de transport suivants, choisissez trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour les qualifier ?  
(3 adjectifs maximum)

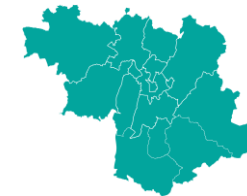


**Note de lecture** : Pour chaque mode de transport, les répondants devaient indiquer les 3 adjectifs qui leur semblaient le mieux définir celui-ci. Par exemple, 49 % des répondants ont cité une fois le terme « pratique » pour qualifier la voiture.

### La voiture : un mode de déplacement qui rend autonome et est pratique

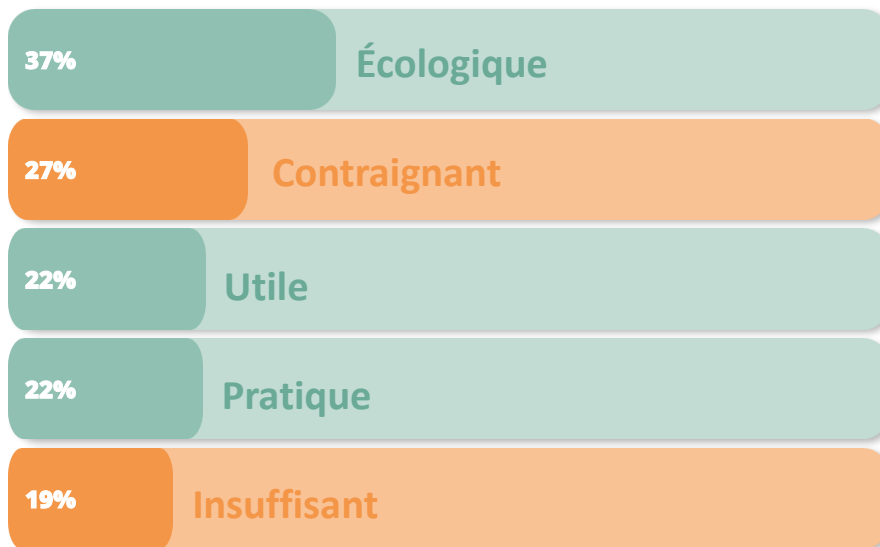
- La voiture véhicule une image positive auprès des répondants.
- D'abord plébiscitée pour la liberté qu'elle procure, ainsi que pour son aspect pratique, elle est jugée indispensable / vitale / nécessaire par plus d'un quart des répondants.
- Le caractère polluant de la voiture arrive en troisième position des adjectifs cités (plus d'un tiers des répondants).
- Les adjectifs « cher » ou « rapide » ne font pas partie des 5 premiers adjectifs cités pour qualifier la voiture.

1. La voiture
- 2. Les transports publics**
3. Le vélo
4. La marche
5. La voiture partagée
6. Les nouveaux modes



## Quelle est l'image des transports publics ?

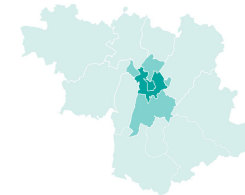
Pour chacun des modes ou système de transport suivants, choisissez trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour les qualifier ?  
(3 adjectifs maximum)



### Les transports publics : un mode de déplacement écologique

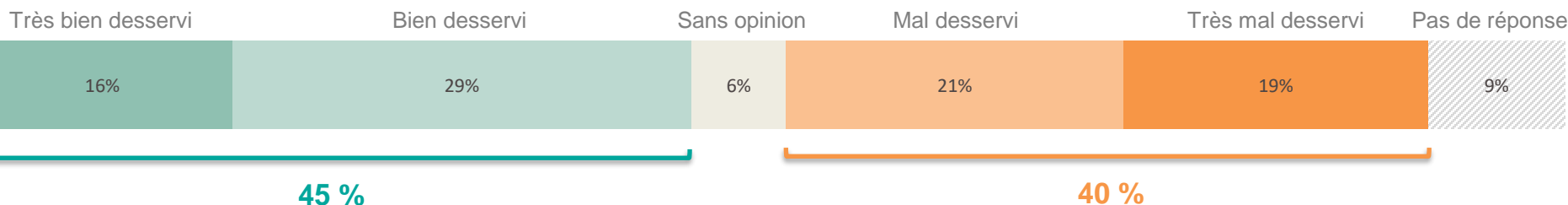
- Les transports en commun sont perçus comme un mode de déplacement écologique.
- Les répondants sont partagés sur la capacité des transports en commun à répondre à leurs besoins :
  - ✓ 27% les jugent contraignants, tandis que 22% les jugent pratiques,
  - ✓ 22% les jugent utiles, tandis que 19% les jugent « insuffisants ».

**Note de lecture** : Pour chaque mode de transport, les répondants devaient indiquer les 3 adjectifs qui leur semblaient le mieux définir celui-ci. Par exemple, 37 % des répondants ont cité une fois le terme « écologique » pour qualifier les transports publics.



## La desserte en transports collectifs

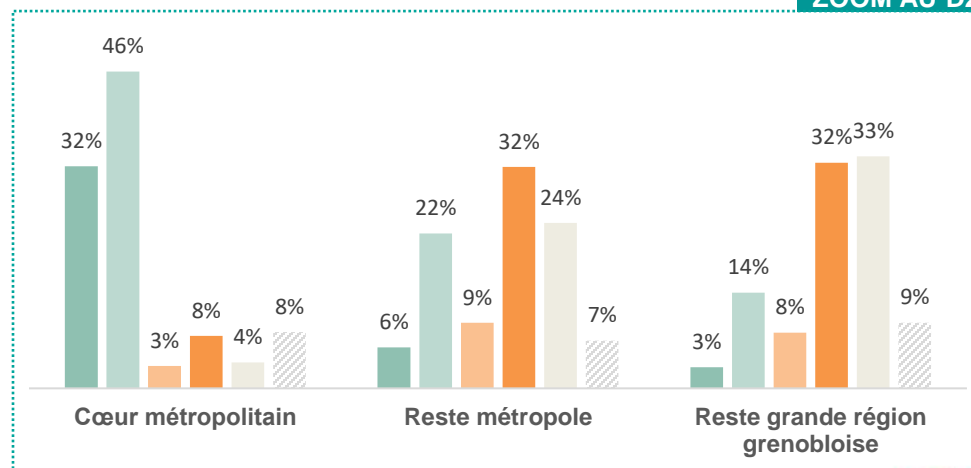
Considérez-vous que votre domicile vis-à-vis des transports collectifs est plutôt :

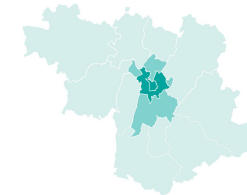


### La desserte en transports collectifs : une forte disparité territoriale

- La grande majorité des habitants du **cœur métropolitain** considèrent être **bien desservis** en transports collectifs (77%).
- A contrario, **plus de la moitié des habitants du reste de la grande région grenobloise** considère que leur domicile est plutôt **mal desservi** en transports collectifs (56 % dans le reste de la métropole et 66% dans le reste de la grande région grenobloise), pendant que **plus d'un tiers ne se prononce pas** sur cette question.

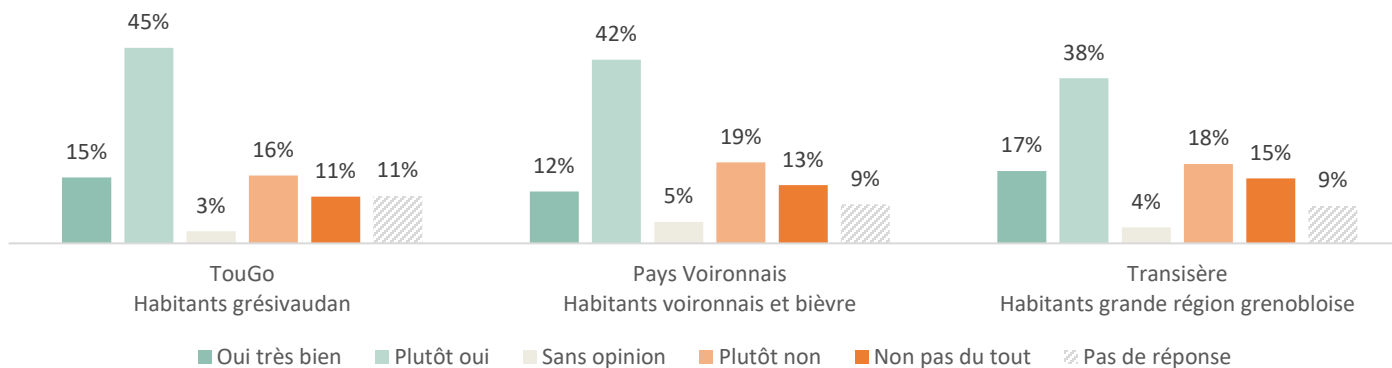
#### ZOOM AU D2





## Lignes de transports collectifs

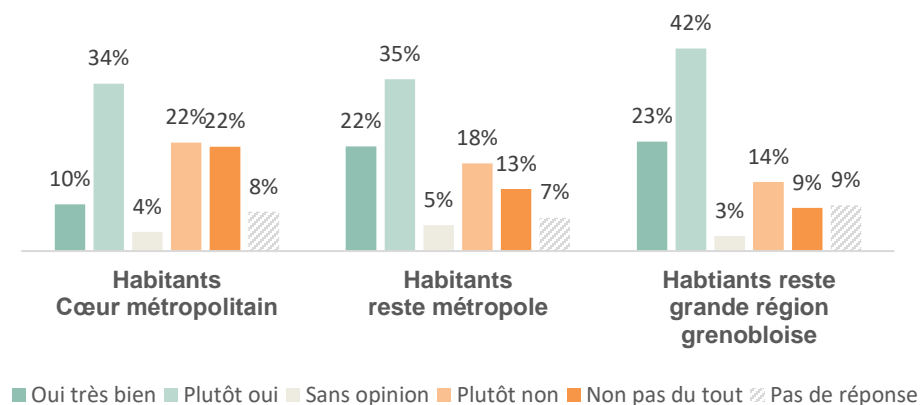
Connaissez-vous les lignes de transports collectifs du réseau TouGo, du réseau du Pays Voironnais ou du réseau Transisère ?



### Une bonne connaissance des réseaux de transports collectifs

- De façon globale, les **réseaux de transports collectifs sont connus** par plus de la moitié des résidents concernés
- Le **réseau Transisère** est davantage connu **hors de la métropole** (65%), ce qui s'explique par un recours plus important à ce réseau par les résidents non-métropolitains

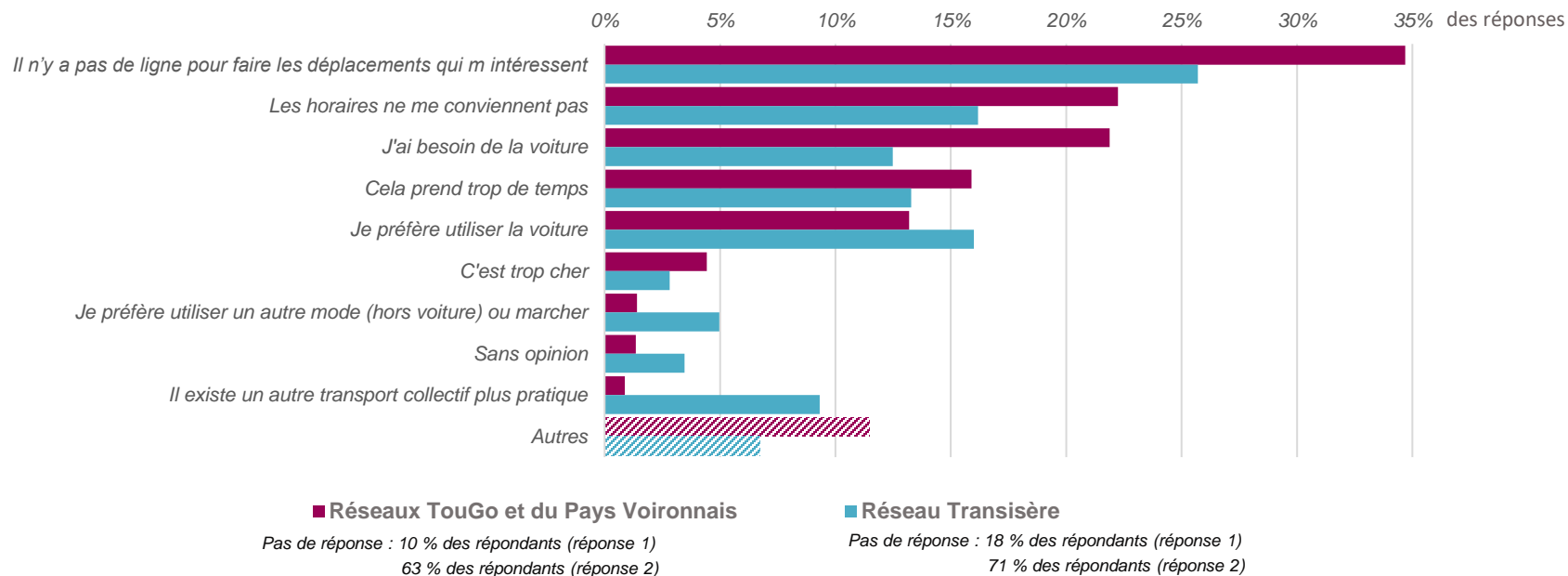
### Réseau Transisère





## Lignes de transports collectifs

Pour quelles raisons n'utilisez-vous pas ces transports collectifs ? (2 réponses possibles)



### Une offre inadaptée et un recours à la voiture plébiscité

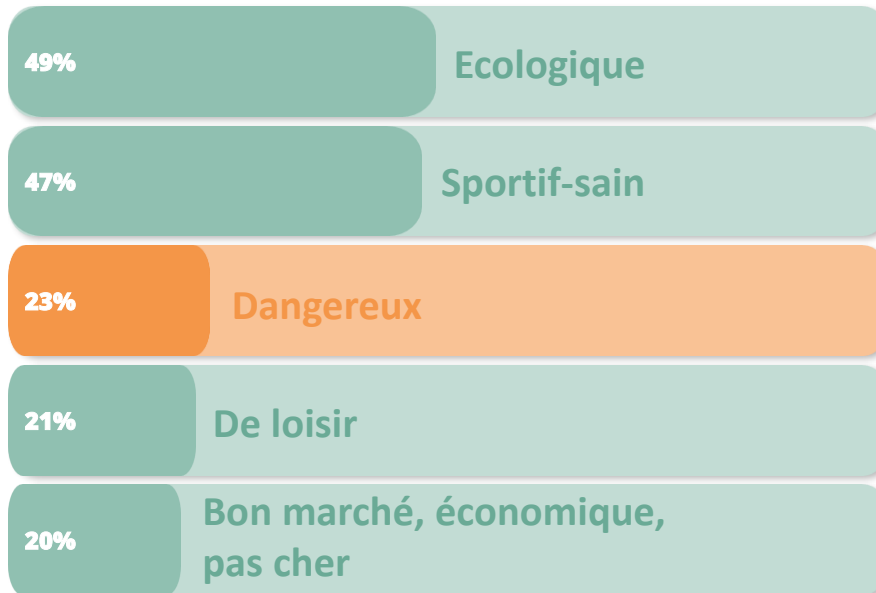
- Les raisons évoquées par les non-usagers des **transports collectifs urbains du Grésivaudan** (Tougo) **et du Voironnais** sont principalement une **inadéquation des trajets et horaires du réseau à leurs besoins**, mais aussi une préférence pour la voiture.
- Le non-recours aux **cars Transisère** s'explique par ces mêmes raisons (notamment hors du cœur métropolitain), mais également par la présence d'une **autre offre de transports collectifs** concurrentielle plus pratique pour 6% des non-usagers de ce réseau (principalement dans le cœur métropolitain).

1. La voiture
2. Les transports publics
- 3. Le vélo**
4. La marche
5. La voiture partagée
6. Les nouveaux modes



## Quelle est l'image du vélo ?

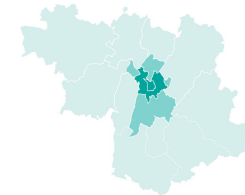
Pour chacun des modes ou système de transport suivants, choisissez trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour les qualifier ?  
(3 adjectifs maximum)



**Note de lecture :** Pour chaque mode de transport, les répondants devaient indiquer les 3 adjectifs qui leur semblaient le mieux définir celui-ci.  
Par exemple, 49 % des répondants ont cité une fois le terme « écologique » pour qualifier le vélo.

### Le vélo : un mode de déplacement écologique et sportif

- Le vélo dispose d'une bonne image auprès des répondants : il est qualifié d'écologique, sportif/sain, ainsi que de bon marché.
- Il est en revanche perçu comme dangereux pour près d'un quart des répondants.



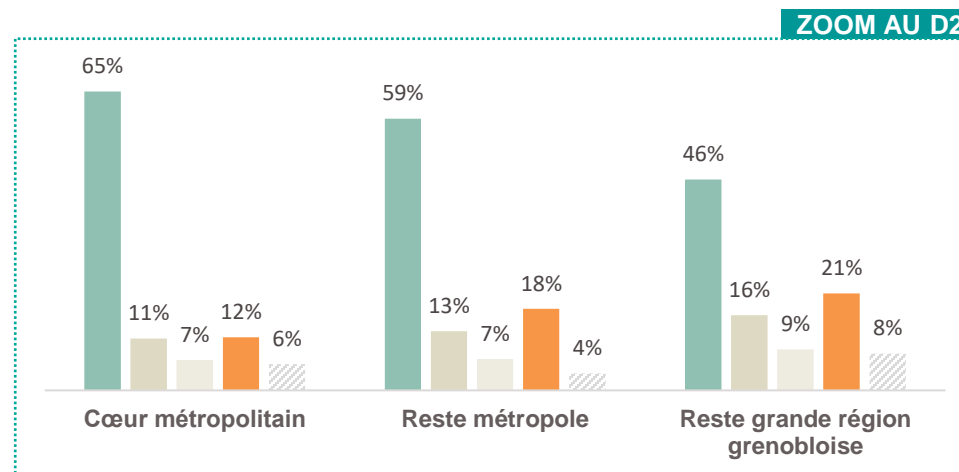
## La circulation à vélo en ville

Selon vous, au cours des dernières années, la circulation à vélo en ville s'est-elle plutôt :



### Une amélioration plus notable dans la métropole que dans le reste de la grande région grenobloise

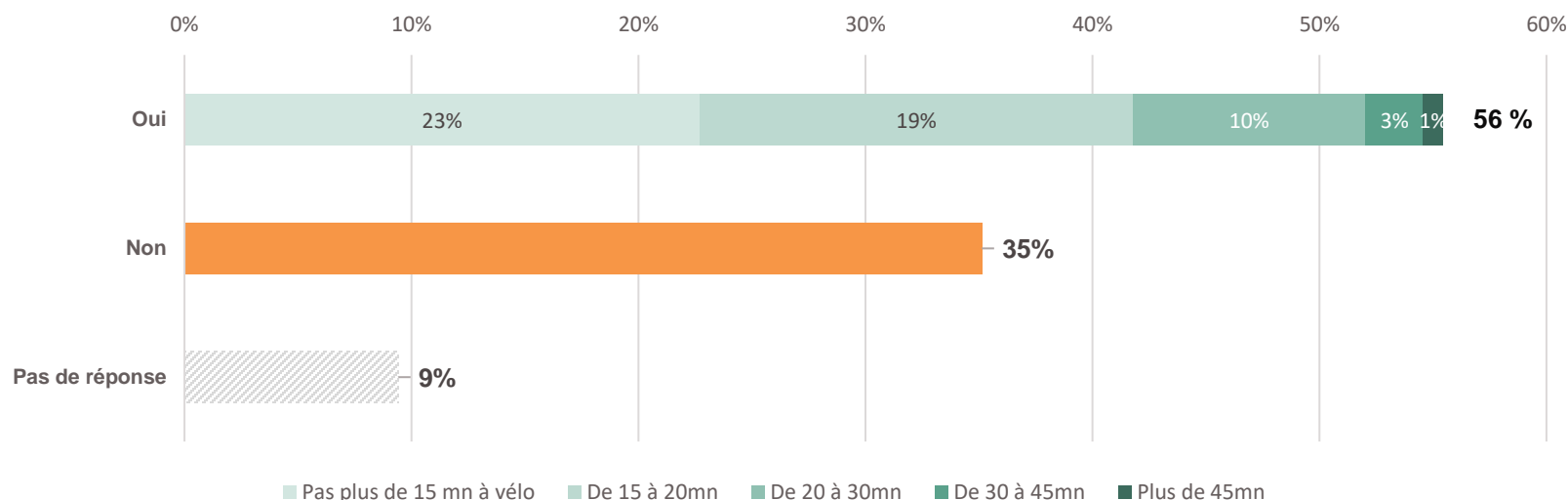
- Les **habitants de la métropole** sont plus nombreux à considérer que la **circulation à vélo s'est améliorée**. Ce ressenti est particulièrement marqué pour les habitants du cœur métropolitain où seulement 12 % des répondants considèrent que la circulation à vélo s'est dégradée, contre plus de 20 % des habitants du territoire hors-métropolitain.





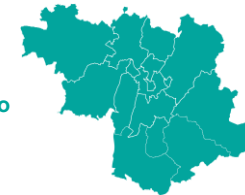
## Déplacements domicile-travail ou domicile-étude à vélo

Seriez-vous prêt(e) à utiliser le vélo pour vos déplacements domicile-travail ou domicile-études ?



### Des déplacements à vélo de courtes durées envisageables pour se rendre au travail ou sur le lieu d'études

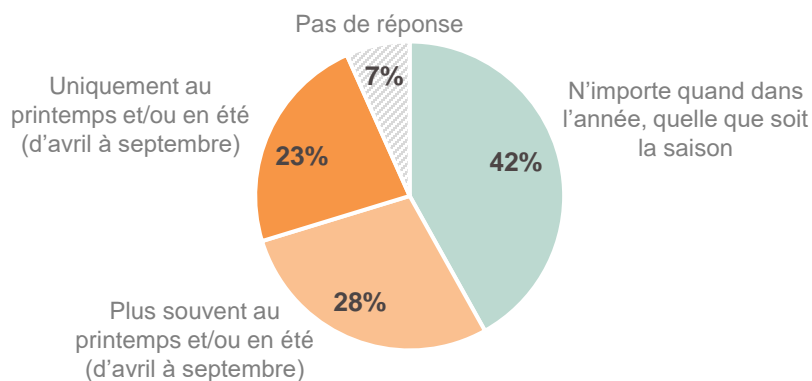
- Plus d'un tiers des actifs, personnes scolarisées et étudiants ne sont pas prêts à utiliser le vélo pour leurs déplacements professionnels ou scolaires.
- Parmi les 56 % des actifs et scolarisés qui se déclarent être prêts à prendre le vélo, la grande majorité (75 %) l'envisagerait si la durée du trajet se limite à 20 minutes.



## Usagers du vélo

### Plus de la moitié des cyclistes privilégient la belle saison

Vous êtes cycliste régulier(e) ou occasionnel(le). Utilisez-vous votre vélo :

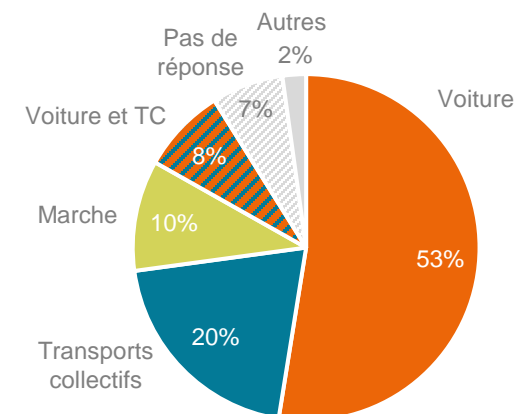


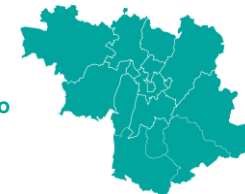
- Une partie des **cyclistes réguliers privilégient le printemps et/ou l'été** pour utiliser leur vélo (51 %)
- C'est dans le **cœur métropolitain** qu'il y a le plus grand nombre d'usagers du vélo **quelle que soit la saison** (49 %, contre 37 % dans le reste de la métropole et 35 % dans le reste de la grande région grenobloise).

### Un recours à la voiture en remplacement du vélo

Lorsque vous n'utilisez pas le vélo pour vous déplacer, quel mode utilisez-vous principalement ?

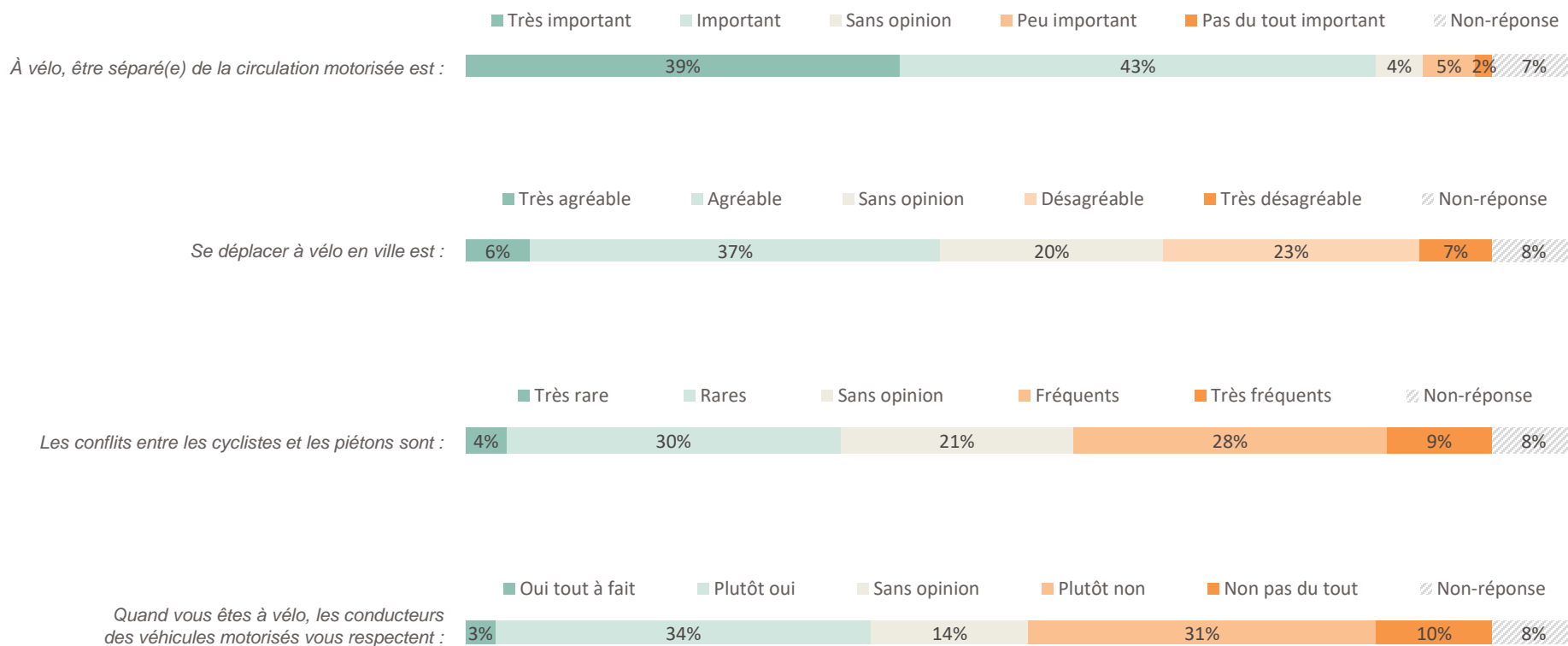
- Plus de **la moitié des cyclistes ont recours à la voiture** quand ils n'utilisent pas le vélo pour se déplacer. Cette part est très disparate selon les territoires : alors que seuls 36 % y ont recours dans le cœur métropolitain, ce chiffre monte à 77 % dans le reste de la métropole et 66 % dans le reste de la grande région grenobloise.
- De même, le **recours aux transports collectifs** est plus fréquent dans le cœur métropolitain (31 %) que dans le reste de la métropole (8 %) et le reste de la grande région grenobloise (10 %).

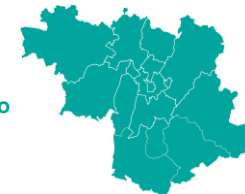




## La place du vélo selon les cyclistes (1/2)

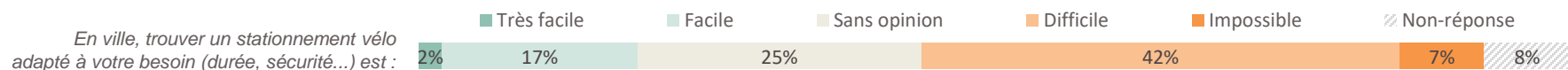
*Vous êtes cycliste régulier ou occasionnel, diriez-vous que...*





## La place du vélo selon les cyclistes (2/2)

*Vous êtes cycliste régulier ou occasionnel, diriez-vous que...*



1. La voiture
2. Les transports publics
3. Le vélo
- 4. La marche**
5. La voiture partagée
6. Les nouveaux modes



## Quelle est l'image de la marche ?

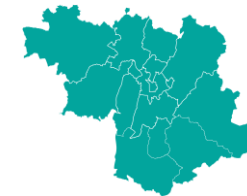
Pour chacun des modes ou système de transport suivants, choisissez trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour les qualifier ?  
(3 adjectifs maximum)



### La marche : un mode de déplacement sportif

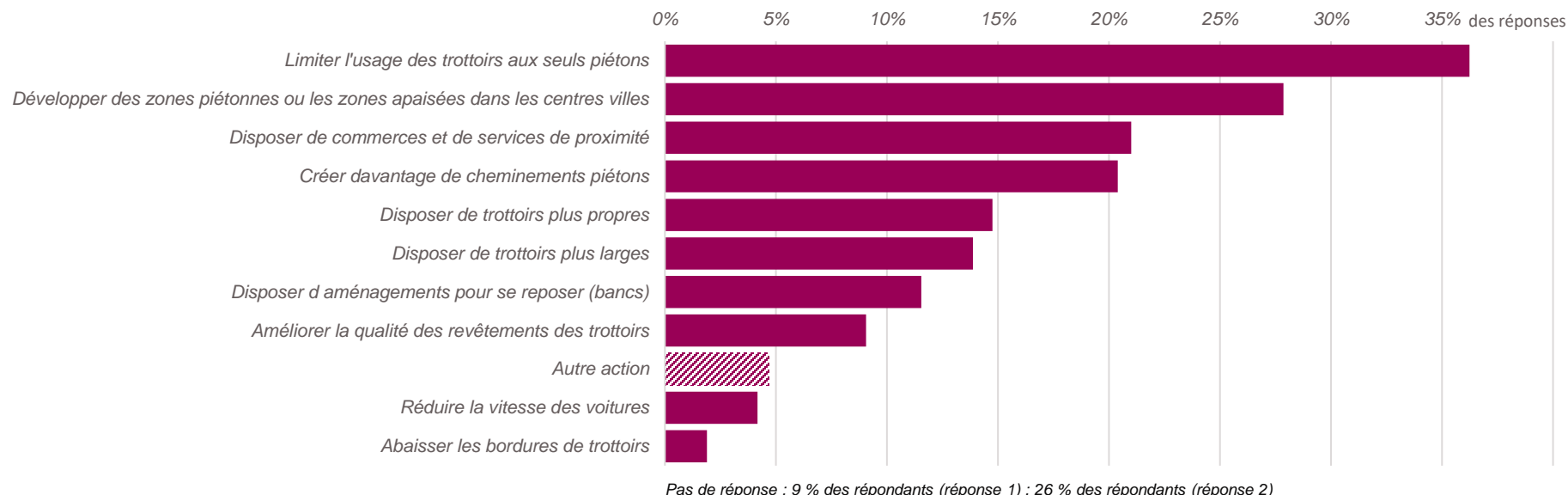
- La marche est perçue de manière très positive, elle est considérée comme sportive / saine avant tout, mais également comme ludique, agréable, nécessaire, et facile.

**Note de lecture :** Pour chaque mode de transport, les répondants devaient indiquer les 3 adjectifs qui leur semblaient le mieux définir celui-ci.  
Par exemple, 53 % des répondants ont cité une fois le terme « sportif-sain » pour qualifier la marche.



## Actions pour faciliter l'usage de la marche

Selon vous, que faudrait-il faire pour faciliter l'usage de la marche, rendre plus confortables les déplacements à pied ?  
(2 réponses possibles)

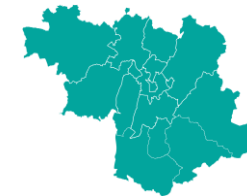


Pas de réponse : 9 % des répondants (réponse 1) ; 26 % des répondants (réponse 2)

### Un besoin de sécurisation des espaces piétons

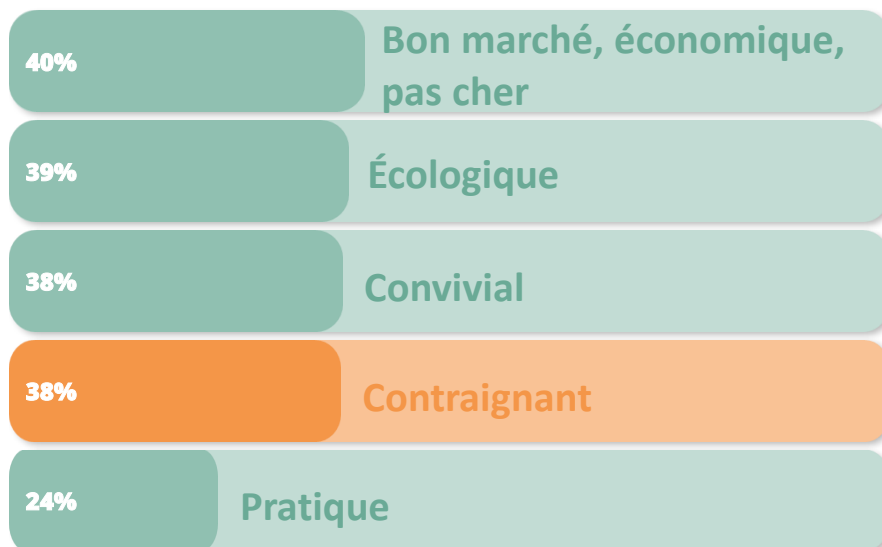
- Selon les répondants, les priorités pour améliorer les conditions de déplacements à pied sont la **limitation de l'usage des trottoirs aux seuls piétons** (18 % des réponses exprimées) et le **développement de zones piétonnes ou apaisées dans les centres-villes** (14 % des réponses exprimées).
- Le **territoire de résidence de l'enquêté impacte peu** le choix des actions pour faciliter l'usage de la marche. Seule la limitation de l'usage des trottoirs aux seuls piétons est davantage demandée dans le reste de la grande région grenobloise (29 % des réponses) que dans la métropole (21 %).

1. La voiture
2. Les transports publics
3. Le vélo
4. La marche
- 5. La voiture partagée**
6. Les nouveaux modes



## Quelle est l'image du covoiturage ?

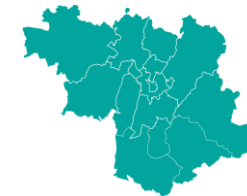
Pour chacun des modes ou système de transport suivants, choisissez trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour les qualifier ?  
(3 adjectifs maximum)



**Note de lecture :** Pour chaque mode de transport, les répondants devaient indiquer les 3 adjectifs qui leur semblaient le mieux définir celui-ci. Par exemple, 39 % de répondants ont cité une fois le terme « écologique pour qualifier le covoiturage.

### Le covoiturage : un mode de déplacement bon marché, écologique et convivial

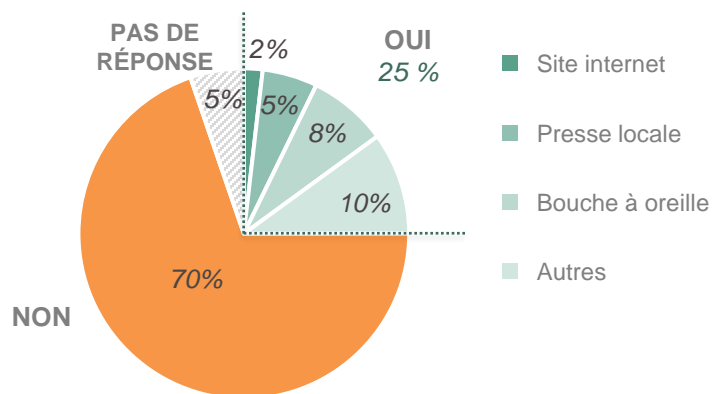
- Le covoiturage bénéficie globalement d'une bonne image auprès des répondants : il est perçu comme bon marché, écologique et convivial.
- Cependant, le caractère contraignant est également souligné par près de 40 % des répondants alors qu'ils ne sont qu'un quart à le considérer comme pratique.



## Auto-stop organisé

### Un dispositif peu connu

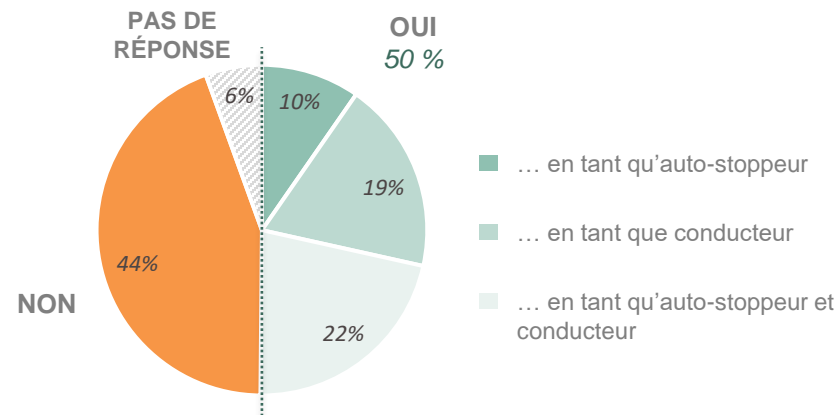
Avez-vous déjà entendu parler de l'auto-stop organisé (REZO POUCE par exemple) ?



- L'existence des dispositifs d'auto-stop organisé est peu connue des répondants, seulement **un quart** d'entre eux **en a déjà entendu parler**.
- Parmi les répondants du cœur métropolitain, ils ne sont que 17 % à **avoir déjà entendu parler de l'autostop organisé**, ce chiffre monte à 28 % dans le reste de la métropole et 32 % dans le reste de la grande région grenobloise

### La moitié des répondants se déclare intéressée pour pratiquer

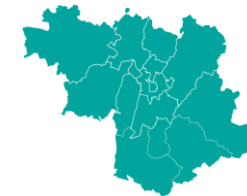
Accepteriez-vous de pratiquer l'auto-stop dans un cadre organisé ?



**Information pour l'enquête :** L'objectif de l'auto-stop organisé est de sécuriser et d'amplifier les pratiques d'autostop libre afin d'en faire un mode de transport attractif et économique, en particulier en zone périurbaine. Il peut impliquer une participation au voyage de la part des auto-stoppeurs.

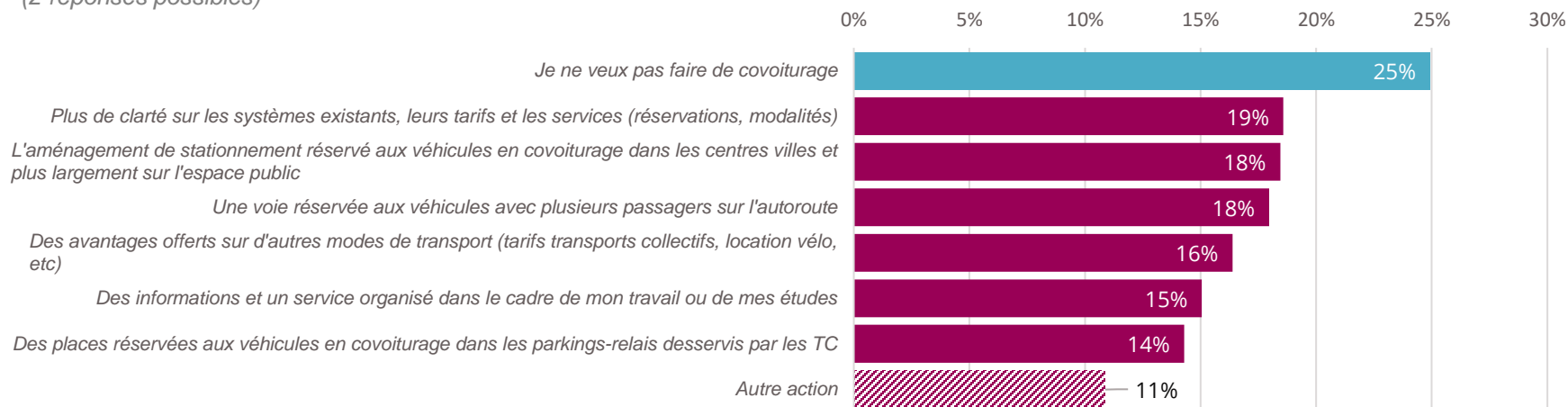
### Des réticences liées notamment à la promiscuité

- Parmi les **44 % de réticents** à la pratique de l'auto-stop, les principales raisons citées sont :
  - « Je n'ai pas envie de voyager avec un(e) inconnu(e) » : 26 %
  - « C'est trop dangereux » : 24 %
  - « Ce n'est plus de mon âge » : 23 %



## Covoiturage en tant que conducteur

Qu'est-ce qui vous inciterait à faire du covoiturage pour vos trajets quotidiens en tant que conducteur ?  
(2 réponses possibles)



Pas de réponse : 6 % des répondants (réponse 1) ; 58 % des répondants (réponse 2)

Interprétation : 19 % des répondants ont demandé « plus de clarté sur les systèmes existants, leurs tarifs et les services », sur l'une des 2 réponses possibles.

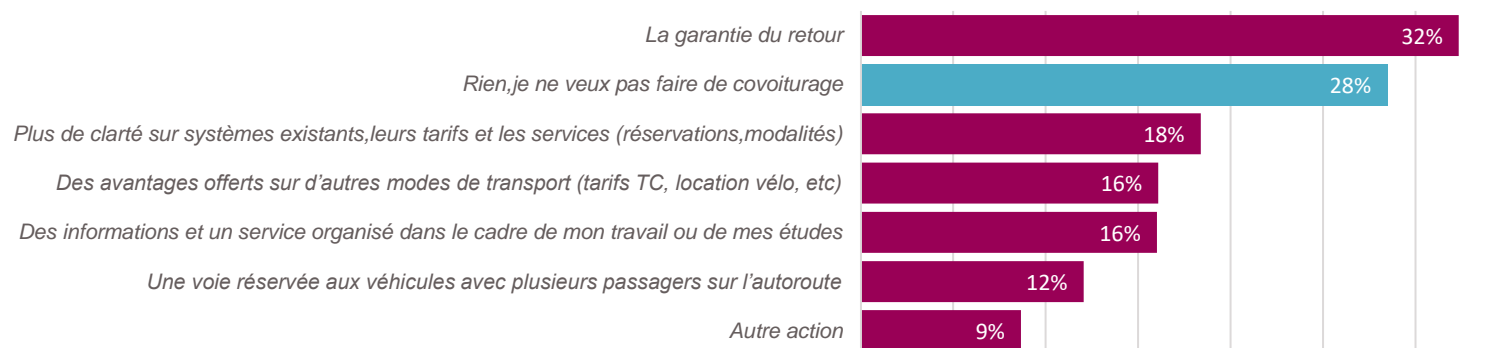
### Un intérêt pour le covoiturage en tant que conducteur (sous conditions) pour environ 70 % des répondants

- Environ 70 % des répondants de 18 ans et plus ont cité **des actions à mettre en place** qui pourraient les inciter à **faire du covoiturage pour les trajets quotidiens** en tant que **conducteur** :
  - Un **besoin de clarté** sur les systèmes de covoiturage existants et un développement d'**organisation collective** (au travail ou sur le lieu d'études)
  - Des **aménagement spécifiques** : stationnement réservé, voie réservée, places réservées dans les parkings relais...
  - Des avantages pour **favoriser l'intermodalité** (tarifs préférentiels, location facilitée...)



## Covoiturage en tant que passager

Qu'est-ce qui vous inciterait à faire du covoiturage pour vos trajets quotidiens en tant que passager ?  
(2 réponses possibles)



Pas de réponse : 6 % des répondants (réponse 1) ; 62 % des répondants (réponse 2)

Interprétation : 32 % des répondants ont demandé « une garantie de retour », sur l'une des 2 réponses possibles.

### Deux tiers des répondants potentiellement intéressés par le covoiturage en tant que passager

- Environ deux tiers des répondants de 18 ans et plus ont cité **des actions à mettre en place** qui pourraient les inciter à **faire du covoiturage pour les trajets quotidiens** en tant que **passager** :
  - Une **garantie de retour** pour revenir à son domicile
  - Un **besoin d'informations** et un développement d'**organisation collective** (au travail ou sur le lieu d'études)
- 28 % des répondants à cette question ne souhaitent pas avoir recours au covoiturage en tant que passager.

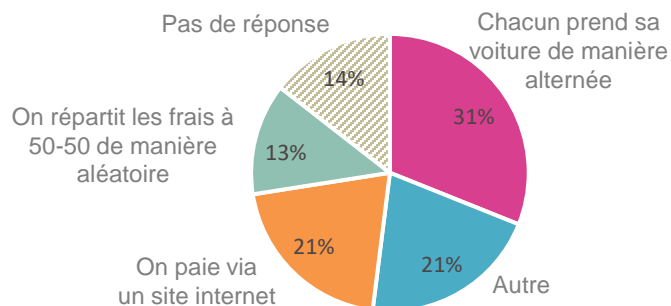
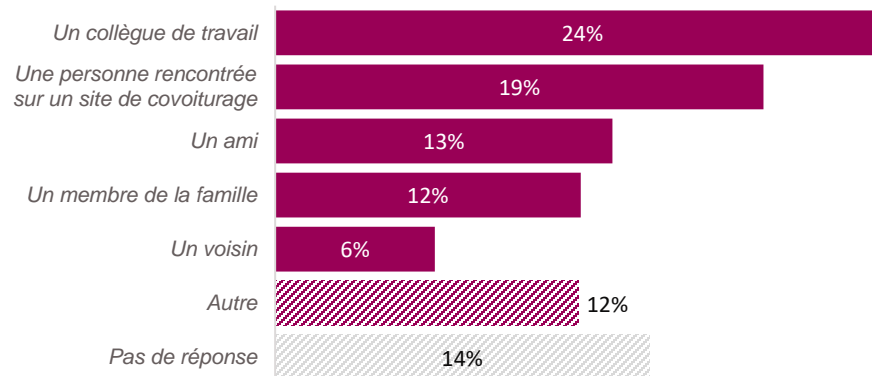


## Usagers du covoiturage

### Le covoiturage se fait entre collègues ou via un site internet dédié

Le plus souvent, avec qui faites-vous du covoiturage ?

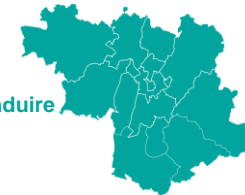
- 24 % des covoitureurs s'organisent avec **un collègue**.
- 19 % ont recours à un **site de covoiturage**.
- 25 % des répondants covoiturent avec **un proche (amis ou famille)**.



### Les frais sont répartis en alternant la voiture utilisée

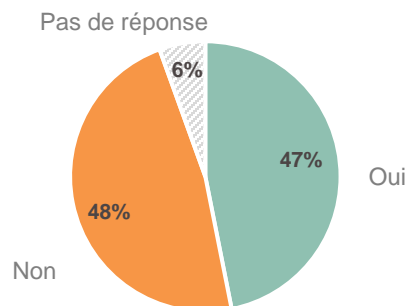
Quand vous faites du covoiturage, en général, comment répartissez-vous les frais ?

- 31 % des covoitureurs font le choix d'**alternar la voiture utilisée** pour covoiturer afin de répartir les frais.
- 34 % ont recours à des **échanges financiers**, soit en répartissant les frais en 50-50 (13 %), soit via un site internet spécialisé (21 %).

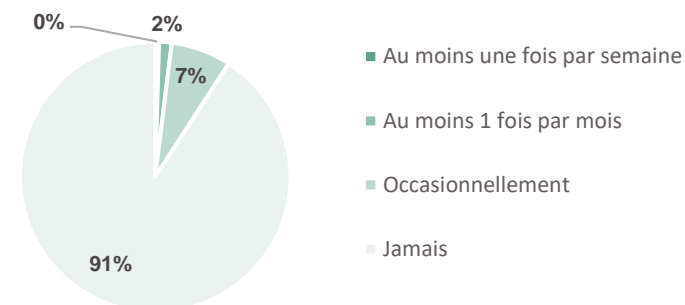


## Autopartage

Connaissez-vous un des services d'autopartage « Citiz » ou AUTOP' ?



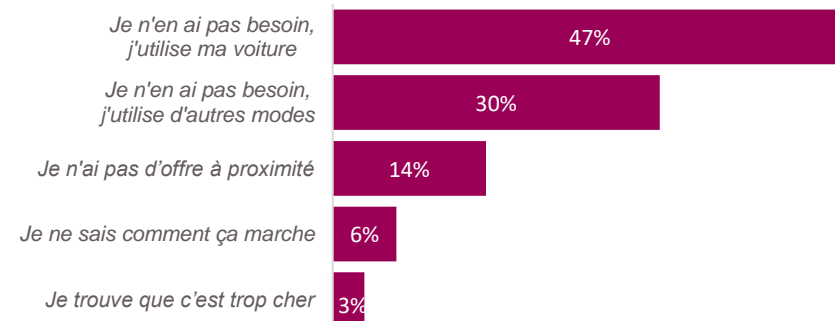
Si « oui », à quelle fréquence utilisez-vous l'autopartage ?



### Un mode de déplacement peu connu et peu utilisé

- Moins de la moitié des répondants ayant le permis de conduire **connaissent l'autopartage**, ce chiffre descend à 39 % pour les répondants habitant hors de la métropole.
- Parmi ceux qui connaissent le service, **seuls 9 % y ont déjà eu recours** avec moins de 2 % d'habituels (« au moins une fois par mois ou par semaine »).
- La **principale raison** évoquée est l'**absence de besoin**, car ils **utilisent leurs voitures** ou d'**autres modes**. Hors du cœur métropolitain, les répondants déplorent de **ne pas avoir d'offre à proximité** (25 %).
- Seuls 11 % des ménages possédant une voiture seraient prêts à la **mettre en autopartage** quand ils ne l'utilisent pas.

Si « jamais », pour quelle raison principalement ?



1. La voiture
2. Les transports publics
3. Le vélo
4. La marche
5. La voiture partagée
- 6. Les nouveaux modes**



## Quelle est l'image des trottinettes et équipements électriques ?

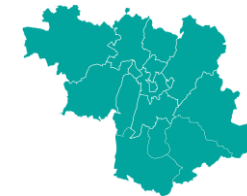
Pour chacun des modes ou système de transport suivants, choisissez trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour les qualifier ?  
(3 adjectifs maximum)



**Note de lecture** : Pour chaque mode de transport, les répondants devaient indiquer les 3 adjectifs qui leur semblaient le mieux définir celui-ci. Par exemple, 63 % des répondants ont cité le terme « dangereux » pour qualifier les trottinettes et les engins électriques.

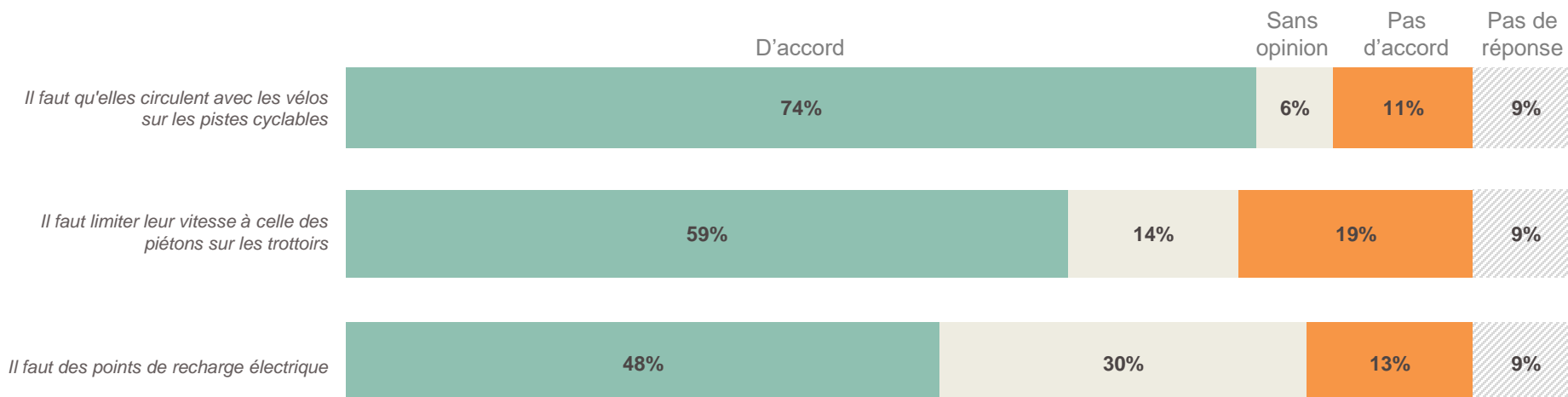
### Les trottinettes : un mode de déplacement considéré comme dangereux

- Les trottinettes et équipements électriques véhiculent une image négative auprès des répondants.
- Leur caractère dangereux est largement soulevé, renvoyant aux conflits d'usage observables dans l'espace public.



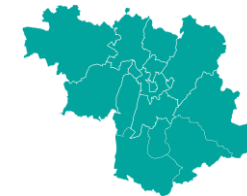
## Trottinette électrique

L'usage des trottinettes électriques se développe. Pour chacune des propositions suivantes indiquez si vous êtes d'accord ou pas d'accord ?



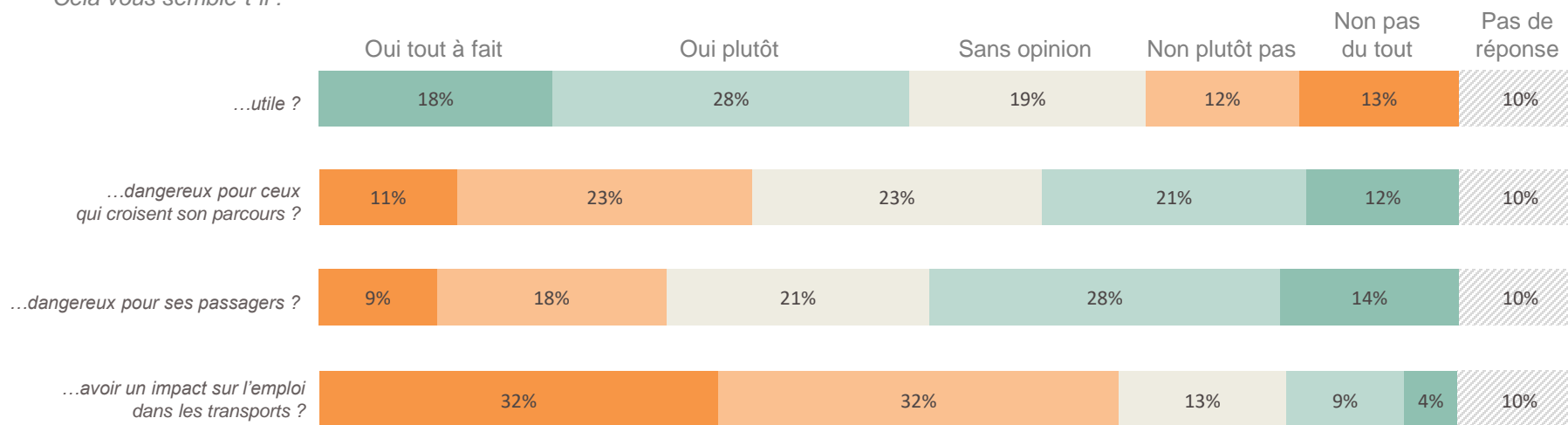
### Une attente de régulation de la place des trottinettes électriques dans l'espace public

- En lien avec les conflits d'usage observés dans l'espace public, la majorité des répondants souhaitent que l'usage des trottinettes électriques soit davantage cadré.
- Trois quart des répondants estiment qu'elles devraient circuler sur les pistes cyclables.
- Près de 60 % des répondants souhaitent que leur vitesse soit limitée sur les trottoirs.

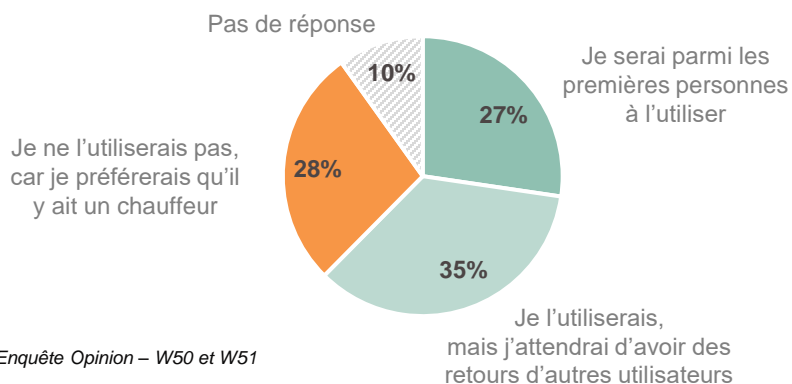


## Navette autonome

Des navettes de transport en commun autonomes (sans chauffeur) sont en service dans certaines villes de France et ailleurs dans le monde.  
Cela vous semble-t-il :



Si une navette autonome vous permettait de réaliser une partie au moins de vos trajets quotidiens :



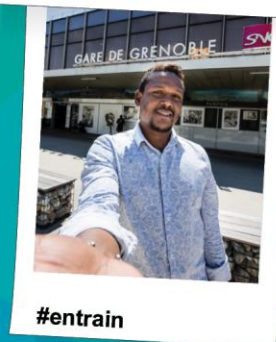
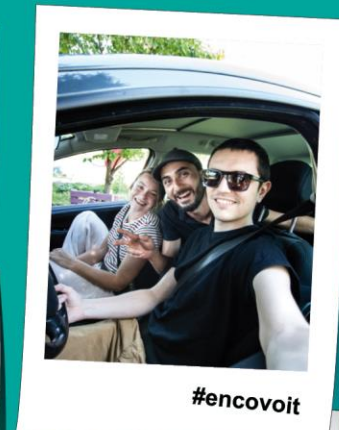
### Un besoin d'être rassuré sur ce nouveau mode

- **Près de la moitié des répondants** pensent que les navettes de transport en commun autonomes seraient **utiles**.
- **Presque un tiers des répondants** trouvent ce nouveau mode de déplacement **dangereux** pour ceux qui croisent son parcours (34 %) ou pour ses passagers (28 %)
- Une grande majorité des répondants (63 %) considèrent que cela aura **un impact sur l'emploi dans les transports**.

# PARTIE 2

## Vie locale

1. Opinions sur la vie locale
2. Bien-être
3. Mesures contre la pollution
4. Métropole apaisée

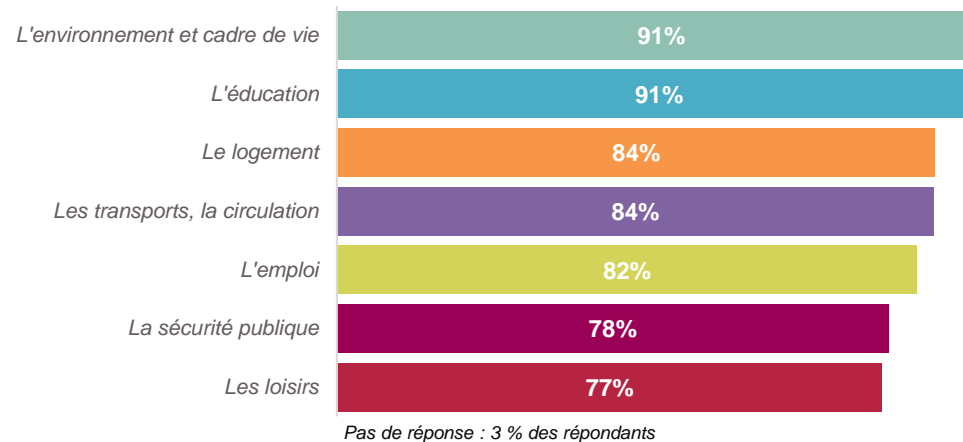


1. **Opinions sur la vie locale**
2. Bien-être
3. Mesures contre la pollution
4. Métropole apaisée



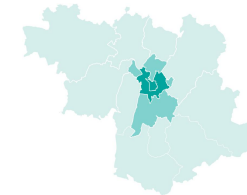
## Domaines importants de la vie locale

Voici une liste de domaines qui font partie de la vie locale. Pour chacun d'eux, pouvez-vous indiquer si dans votre agglomération, c'est un point plutôt important ou plutôt pas important ?



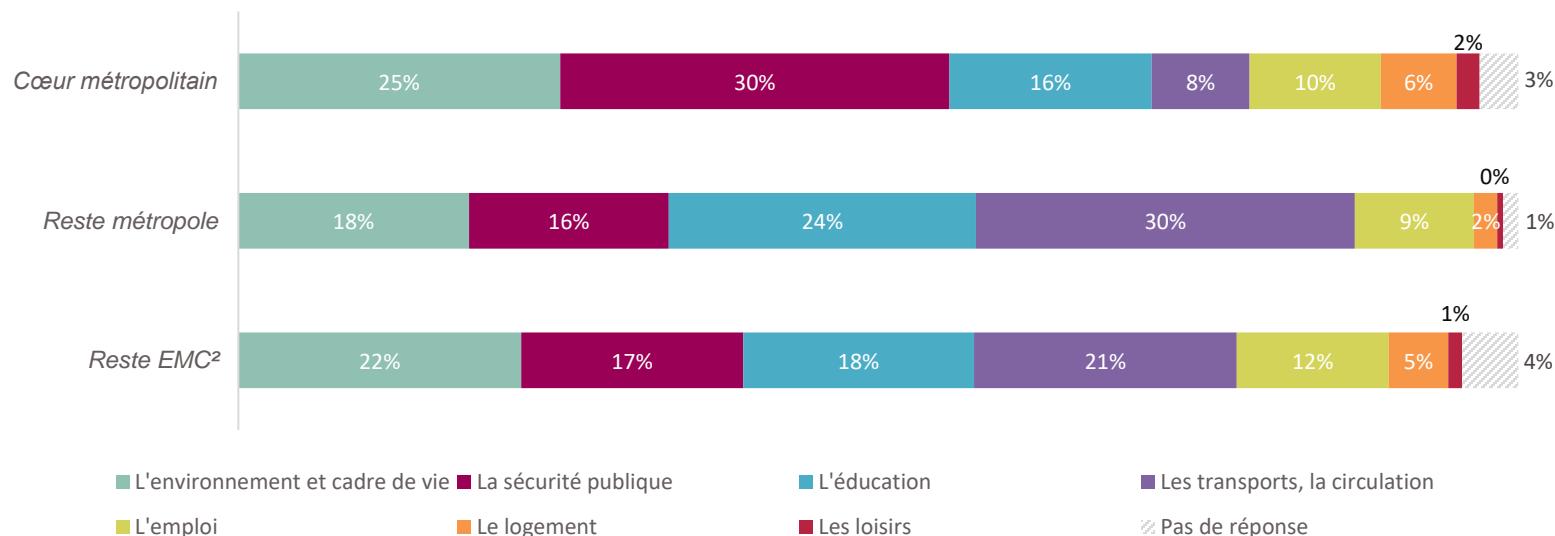
### L'environnement et l'éducation

- Plus de 90 % des répondants citent l'**environnement** et l'**éducation** comme deux domaines **plutôt importants** de la vie locale.
- La **sécurité** et les **loisirs** sont les domaines les plus cités comme « **plutôt pas important** ».
- D'un territoire à l'autre, les appréciations sont relativement identiques sur chacune des thématiques. Toutefois, quelques différences apparaissent notamment sur **les transports et la circulation** (91 % des habitants de la métropole jugent ce sujet plutôt important, contre 75 % des habitants du reste de la grande région grenobloise) et sur **l'emploi** (87 % des habitants de la métropole jugent ce sujet plutôt important contre 75 % des habitants du reste de la grande région grenobloise).



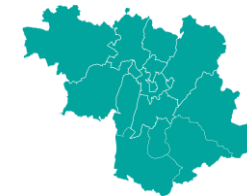
## Domaines prioritaires de la vie locale

Parmi les points importants suivants : lequel est celui dont on devrait s'occuper en priorité ?



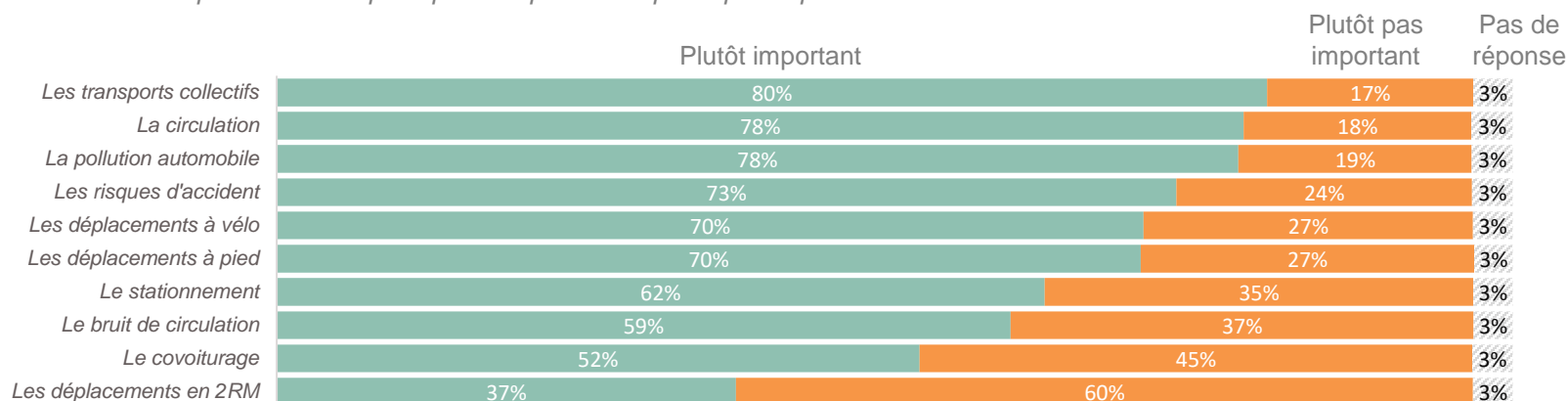
### L'environnement et la sécurité

- En cohérence avec la question précédente, l'**environnement** apparaît comme le premier point dont il faut s'occuper **en priorité** pour 23 % des répondants.
- La **sécurité publique** est classée comme prioritaire par 30 % des résidents du **cœur métropolitain**, contre 16 % à 17 % pour les résidents du reste du territoire.
- Les **transports et la circulation** sont classés comme prioritaires par les **habitants des territoires périphériques** (30 % des résidents du périurbain métropolitain et 21 % des résidents hors métropole, contre 8 % des résidents du cœur métropolitain).



## Points importants concernant la circulation et les transports

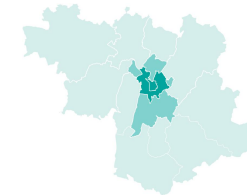
Voici une liste de points qui concernent la circulation et les transports dans votre agglomération. Pour chacun d'eux, pouvez-vous indiquer si c'est un point plutôt important ou plutôt pas important ?



Pas de réponse : 3 % des répondants

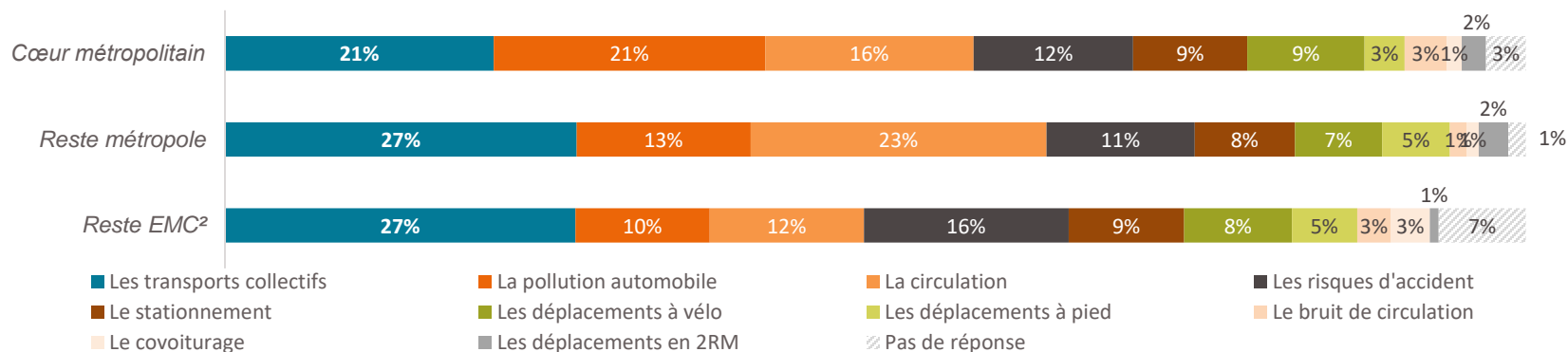
### Les transports collectifs, la circulation et la pollution automobile

- Près de 80 % des répondants citent **les transports collectifs, la circulation et la pollution automobile** comme des points plutôt importants dans le domaine des transports et de la circulation.
- Le **bruit de la circulation**, les **transports collectifs**, les **déplacements à vélo** et la **pollution automobile** sont des sujets de préoccupation plus marqués pour les **résidents du cœur métropolitain**.
- À l'inverse, la **circulation** est un thème plus important pour les résidents du **périurbain métropolitain** (88 %) que pour le cœur métropolitain (82 %) et le reste de la grande région grenobloise (73 %).



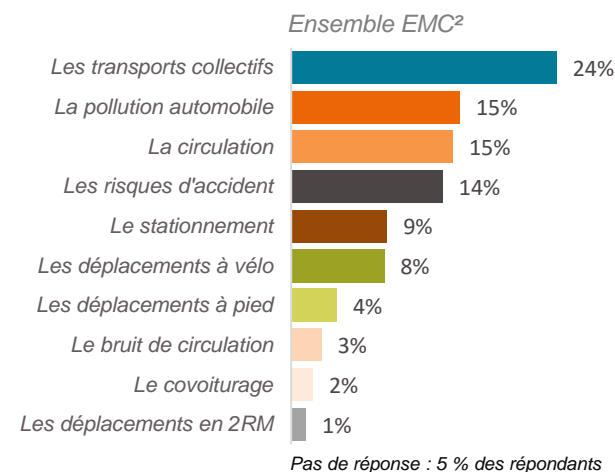
## Points prioritaires concernant la circulation et les transports

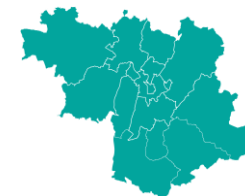
Parmi les points importants suivants : lequel est celui dont on devrait s'occuper en priorité ?



### Les transports collectifs, la pollution, la circulation et les accidents

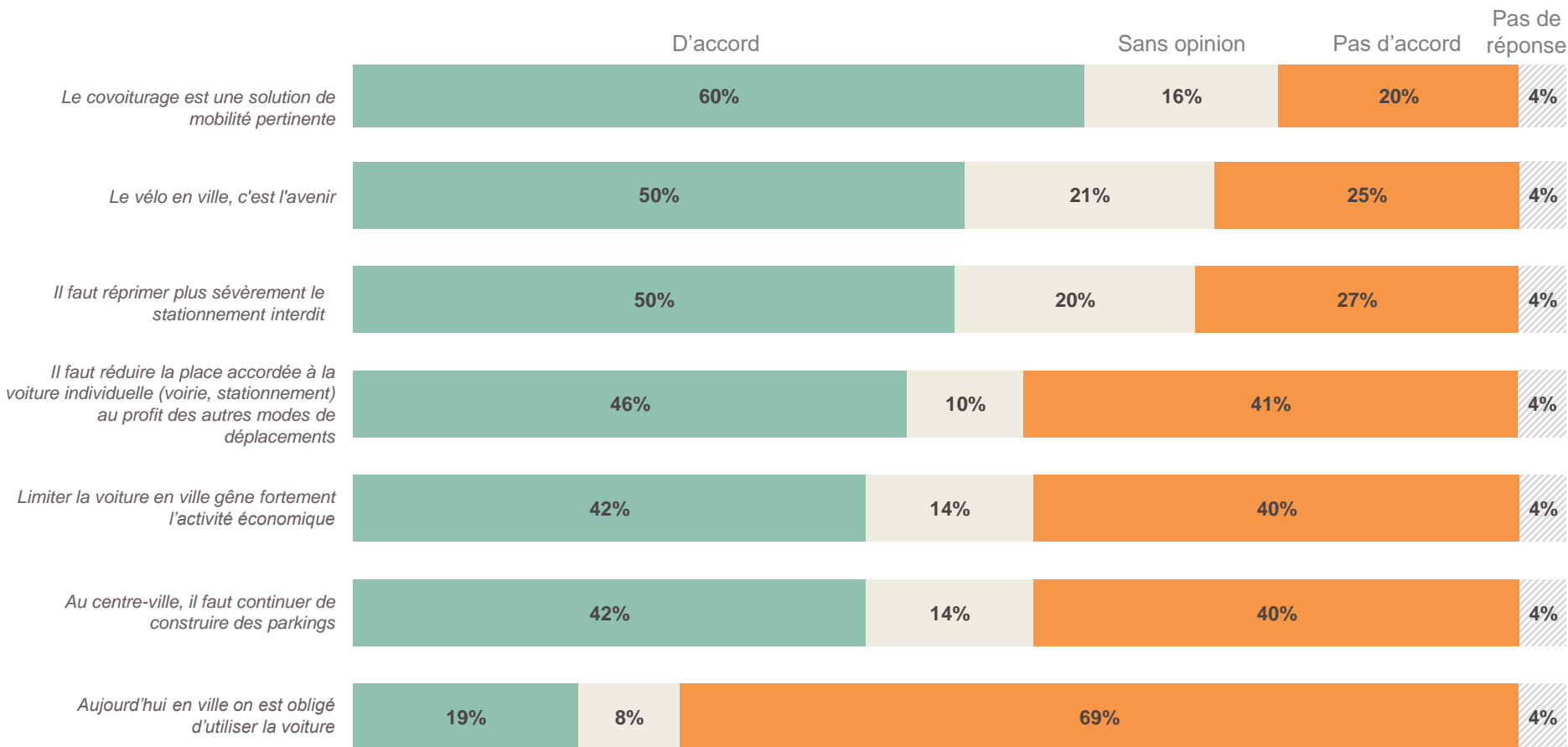
- En priorité, les répondants souhaitent que l'on s'occupe des **transports collectifs**. Puis, une attention particulière est portée sur la **pollution automobile**, la **circulation** et les **risques d'accident**.
- Toutefois, deux thématiques divisent les territoires sur le niveau de priorité à leur accorder :
  - La pollution automobile est davantage citée comme prioritaire dans le cœur métropolitain.
  - La circulation est une priorité plus forte dans le reste de la métropole.



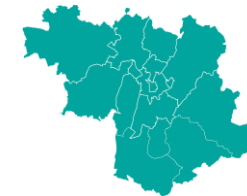


## Affirmations sur la vie locale

Pour chacune des affirmations suivantes, êtes-vous d'accord ou pas d'accord ?

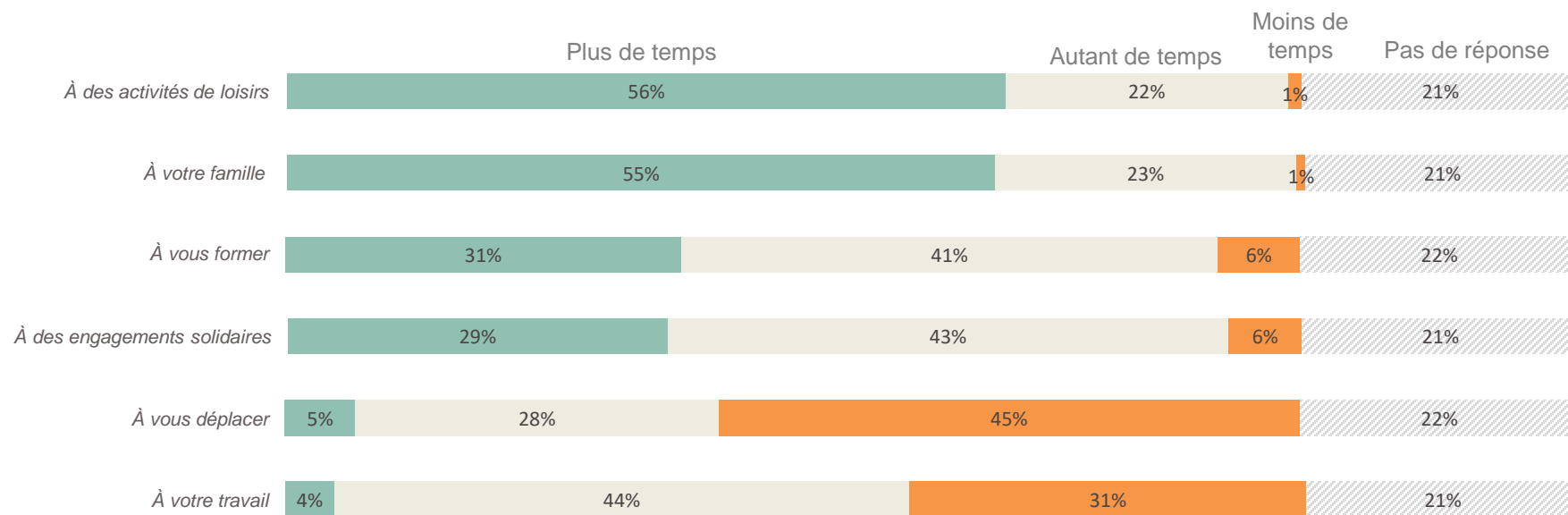


1. Opinions sur la vie locale
- 2. Bien-être**
3. Mesures contre la pollution
4. Métropole apaisée



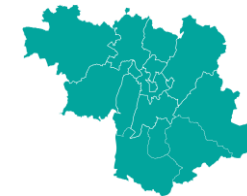
## Temps consacré aux activités

Si vous pouviez changer votre emploi du temps, souhaiteriez-vous consacrer plus de temps, autant de temps ou moins de temps...



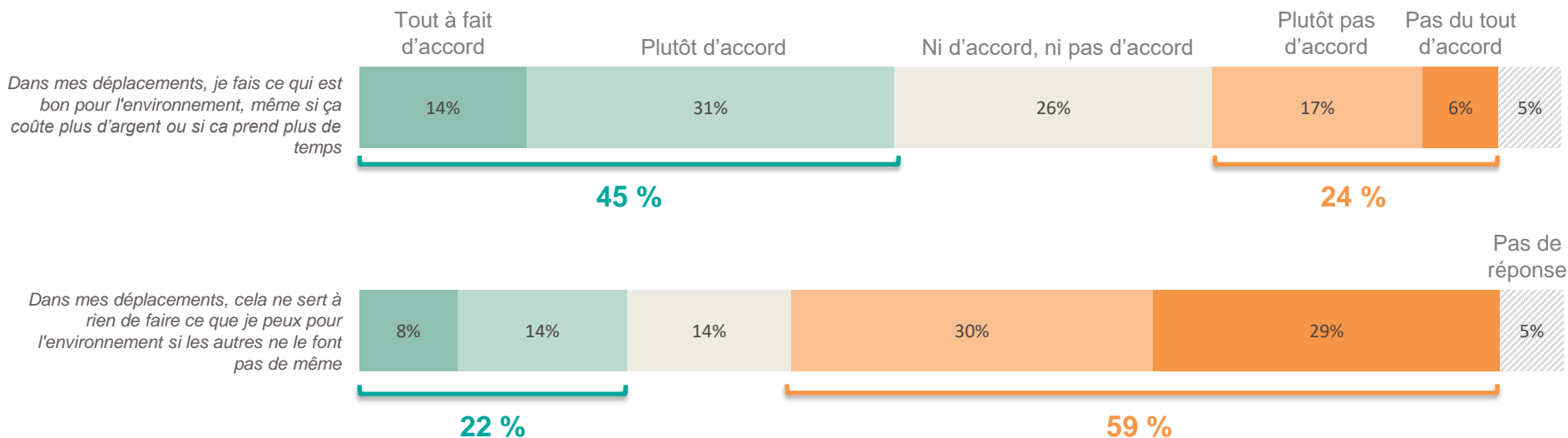
### Souhait de consacrer plus de temps aux activités de loisirs et à la famille, moins de temps à se déplacer

- Les répondants souhaiteraient consacrer plus de temps à des **activités de loisirs** (56 %) et à leurs **familles** (55 %).
- À l'inverse, les répondants aimeraient que le temps consacré aux **déplacements** (45 %) et au **travail** (31 %) soit moins important.



## Déplacements et environnement

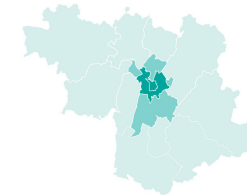
Êtes-vous d'accord avec chacune des opinions suivantes :



### Une volonté de tenir compte de l'environnement dans ses choix de déplacement

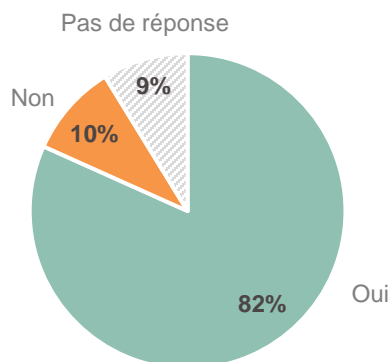
- 45 % des répondants déclarent **faire ce qui est bon pour l'environnement dans leur déplacements**, même si ça coûte et prend plus de temps. Ils sont 49 % à être d'accord avec cette affirmation dans le cœur métropolitain, contre seulement 38 % dans le reste de la métropole et 42 % hors métropole.
- 22% pensent que **ça ne sert à rien** de faire ce qu'ils peuvent pour l'environnement si les autres ne le font pas. Il n'y a pas de différence d'opinions selon les trois territoires étudiés.

1. Opinions sur la vie locale
2. Bien-être
- 3. Mesures contre la pollution**
4. Métropole apaisée



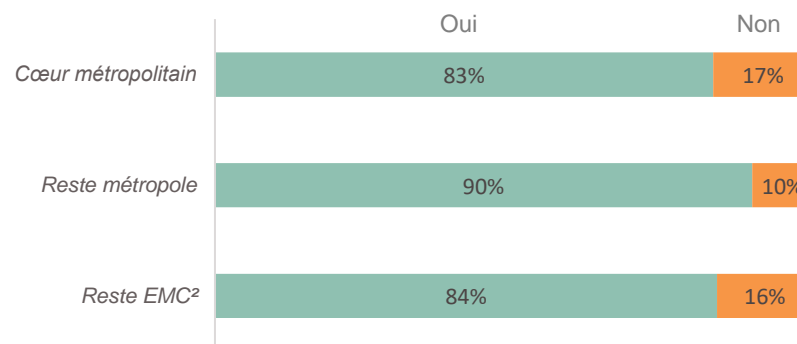
## Vignettes Crit'Air

Connaissez-vous la vignette Crit'Air ?



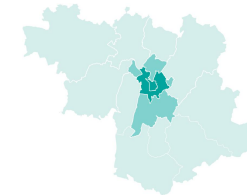
Disposez-vous d'une vignette sur votre véhicule ?

Filter : personnes qui connaissent la vignette Crit'Air



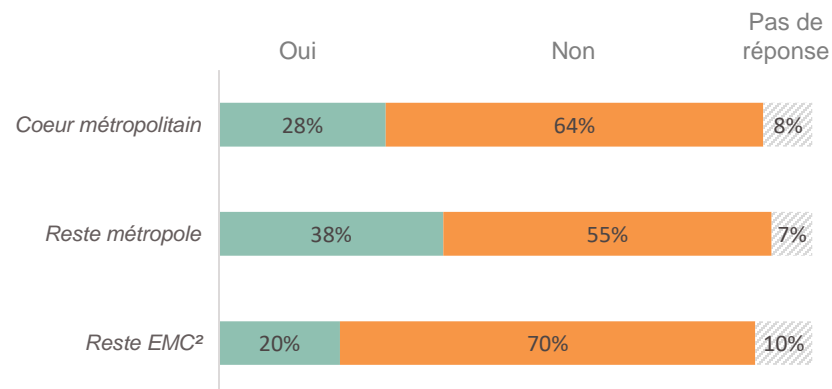
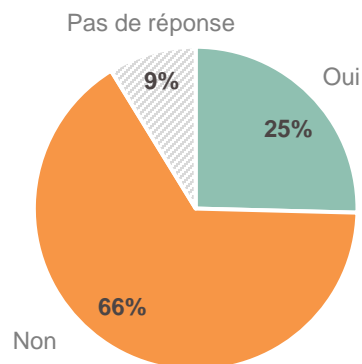
### Une vignette Crit'Air relativement bien connue sur le territoire

- 82 % des répondants **connaissent la vignette Crit'Air**. Alors qu'ils sont 6 % à ne pas la connaître dans le reste de la métropole et 7 % dans le reste de la grande région grenobloise, cette méconnaissance atteint 13 % dans le cœur métropolitain.
- Parmi les répondants qui connaissent la vignette Crit'Air, 16 % n'en disposent pas pour leur véhicule. Cette part diminue dans le reste de la métropole avec seulement 10 % de répondants **non équipés d'une vignette**.



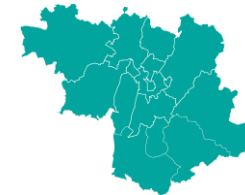
## Zone à faible émission poids lourds et véhicules utilitaires

Connaissez-vous ou avez-vous déjà entendu parler de la zone à faible émission (ZFE) mise en place pour les poids lourds et véhicules utilitaires (VUL) sur plusieurs communes de l'agglomération grenobloise ?



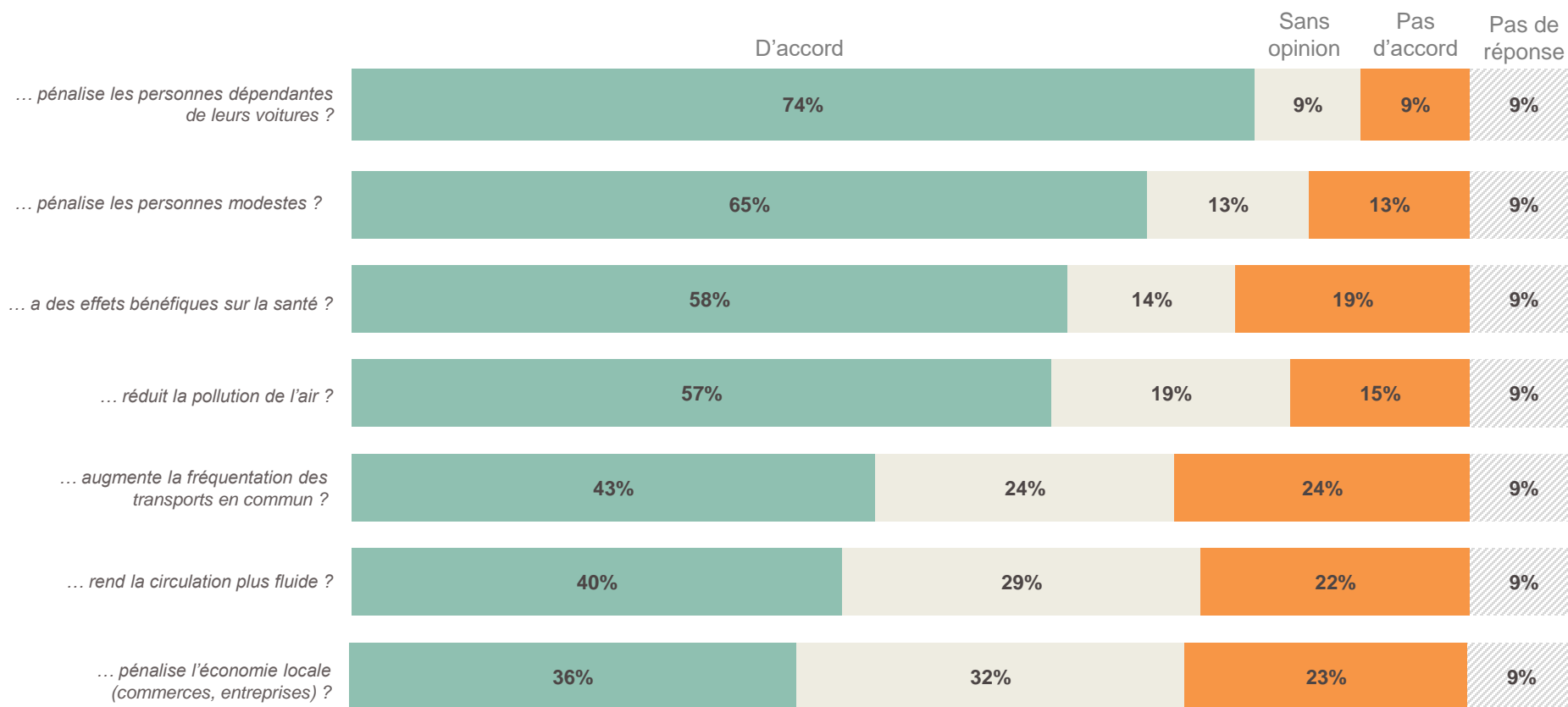
### Une méconnaissance globale de ce dispositif

- Seulement **25 %** des répondants **connaissent la zone à faible émission poids lourds et véhicules utilitaires**.
- Alors que ce chiffre atteint 38 % dans le périurbain métropolitain, il descend à 28 % dans le cœur métropolitain et 20 % dans le reste de la grande région grenobloise .



## Opinions sur le dispositif « Zone à faible émission »

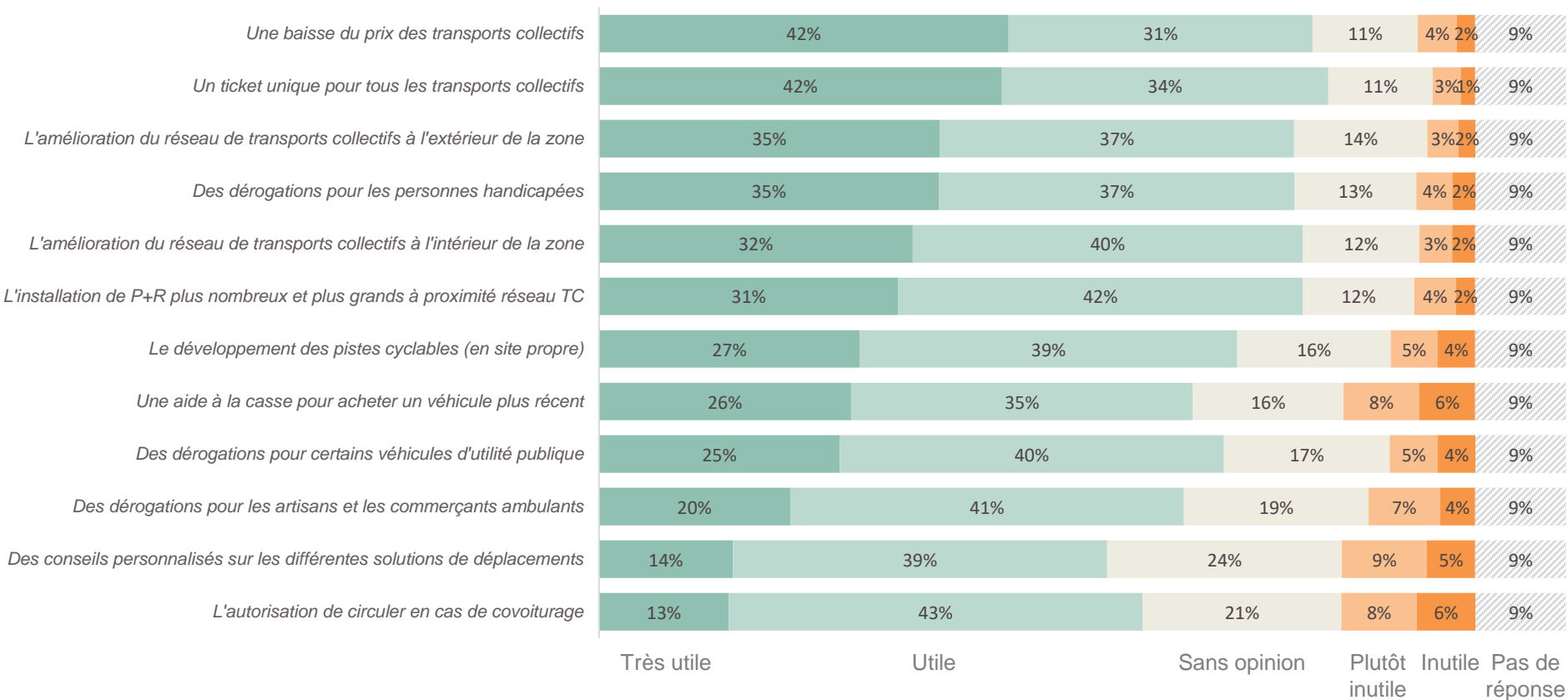
Dans le contexte national, les zones à faible émission (ZFE) pourraient se développer dans les grandes agglomérations françaises. Dans ces zones, certaines catégories de véhicules (identifiés par leur vignette Crit'Air) seront interdites à la circulation afin de réduire la pollution liée aux transports. Pensez-vous que ce type de mesure...





## Mesure d'accompagnement dans une « Zone à faible émission »

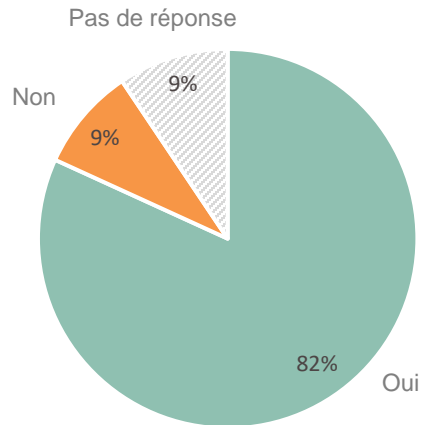
La mise en place d'une zone à faible émission peut s'accompagner de mesures pour aider les personnes impactées par la zone à s'adapter. Pour chacune des mesures suivantes, et en utilisant une échelle de 1 à 5, pensez-vous qu'elle est utile ?





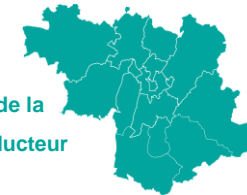
## Pic de pollution

Connaissez-vous les restrictions de circulation en cas de pic de pollution ?



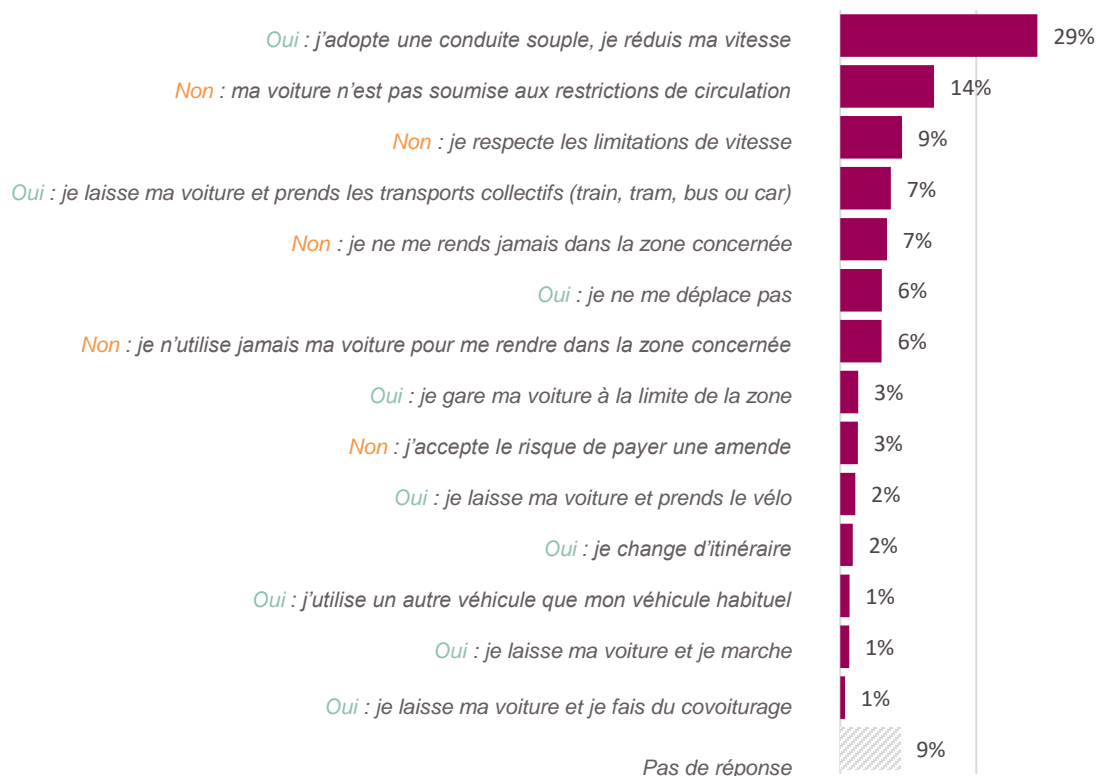
### Des restrictions connues par les répondants

- **82 %** des répondants **connaissent les restrictions de circulation en cas de pic de pollution**. Il n'y a pas de différence notable entre le cœur métropolitain (82 %), le reste de la métropole (88 %) et le reste de la grande région grenobloise (80 %).



## Adaptation aux pics de pollution

Lors des pics de pollution, des restrictions de circulation sont mises en place (limitation d'accès à certains véhicules et/ou réduction des vitesses). Dans ce cas, modifiez-vous quelque chose à vos déplacements ? (réponses multiples)



### Une adaptation mitigée

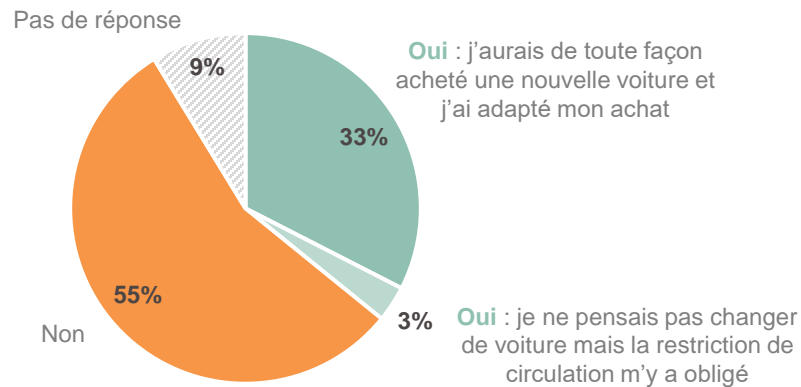
- Au-delà d'une **conduite plus souple** et d'une **réduction de la vitesse** (29 % des réponses), les répondants modifient peu leurs comportements de mobilité en cas de pics de pollution avec les restrictions de circulation.
- Quelques automobilistes font tout de même le choix de **recourir aux transports collectifs** (7 % des réponses citées) ou de **ne pas se déplacer** (6 % des réponses).
- Les raisons de cette inadaptation des comportements en cas de pics de pollution sont :
  - Une **voiture** (14 % des réponses) ou un **parcours** (13 % des réponses) **non-soumis aux restrictions**.
  - Un **respect des limitations de vitesse**.



## Achat d'une nouvelle voiture

Lors de votre dernier achat de voiture, les possibles restrictions de circulation ont-elles influencé votre dernier achat ?

Filter : utilisateurs réguliers de la voiture en tant que conducteur et possédant au moins une voiture dans le ménage



### Une prise en compte des possibles restrictions de circulation lors de l'achat d'un nouveau véhicule

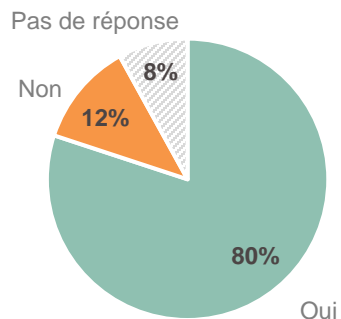
- 36 % des répondants ont adapté leurs choix d'achat d'un nouveau véhicule pour prendre en compte de possibles évolutions de la réglementation.

1. Opinions sur la vie locale
2. Bien-être
3. Mesures contre la pollution
4. **Métropole apaisée**



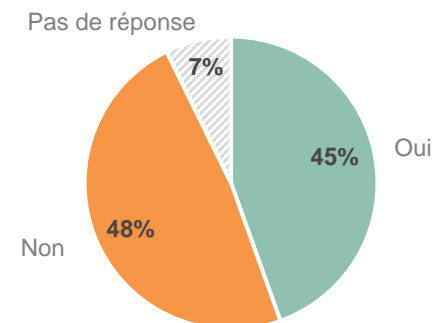
## Limitation à 30km/h

Avez-vous déjà entendu parler du passage à 30km/h dans certaines communes de la métropole ?

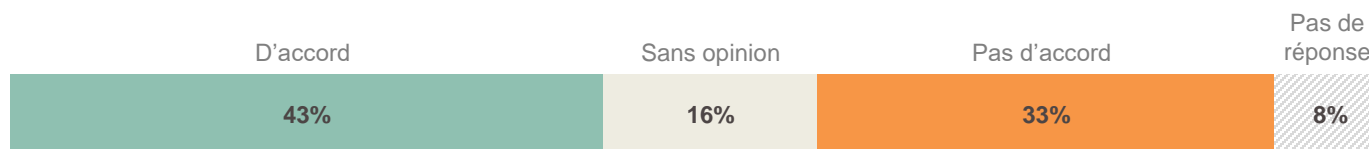


En général en ville arrivez-vous à respecter le 30 km/h ?

Filter : personnes possédant le permis de conduire



Êtes-vous favorable à la réduction de la vitesse à 30 km/h en ville ?



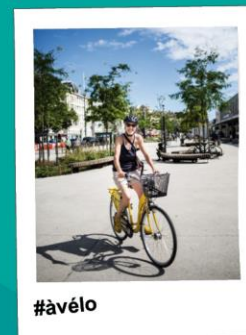
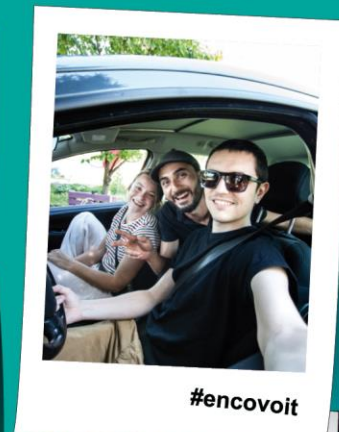
### Une limitation connue mais qui fait débat

- La **limitation à 30 km/h est connue** par 80 % des répondants résidant dans la métropole.
- Globalement, un métropolitain sur deux est **favorable à la réduction de la vitesse** à 30 km/h en ville (43 %) et un métropolitain sur deux déclare **respecter cette limitation**.

# PARTIE 3

## Polarités

1. Déplacements vers Grenoble
2. Déplacements vers Voiron
3. Utilisation de l'autoroute
4. Autres polarités

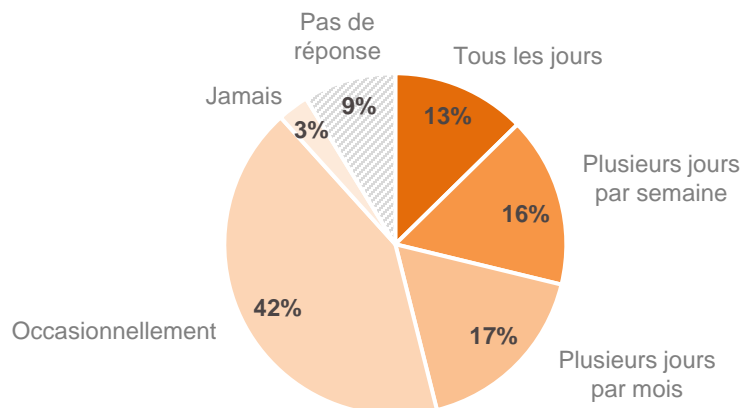


- 1. Déplacements vers Grenoble**
2. Déplacements vers Voiron
3. Utilisation de l'autoroute
4. Autres polarités



## Fréquences et motifs de déplacements vers Grenoble

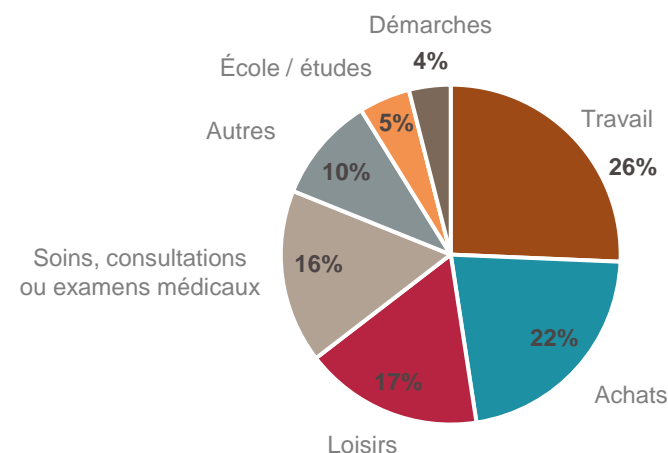
Avec quelle fréquence vous rendez-vous à Grenoble ?



### Des déplacements irréguliers vers Grenoble

- 42 % des répondants qui résident hors Grenoble s'y rendent de manière **occasionnelle**. Seuls 29 % des répondants se rendent **toutes les semaines** à Grenoble, dont 13 % **quotidiennement**.

Le plus souvent pour quel motif ?



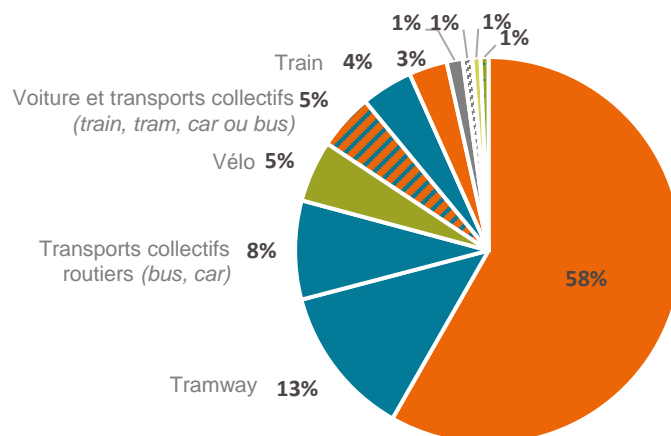
### Pour le travail, mais pas seulement...

- Presque 50 % des non-grenoblois viennent à Grenoble pour le **travail** (26 %) ou pour leurs **achats** (22 %).
- Les **loisirs** (17 %) et les **soins médicaux** (16 %) sont aussi deux motifs importants de déplacement vers Grenoble.



## Modes de déplacements vers Grenoble

Pour vous y rendre, le plus souvent, quel mode utilisez-vous principalement ?



3% : Voiture en covoiturage (comme conducteur ou passager avec au moins une personne qui ne partage pas le même logement)

1% : Deux-roues motorisé (moto, scooter)

1% : Autres

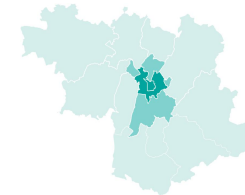
1% : Marche

1% : Vélo et transports collectifs (train, tram, car ou bus)

Voiture (comme conducteur ou passager d'une personne qui partage mon logement)

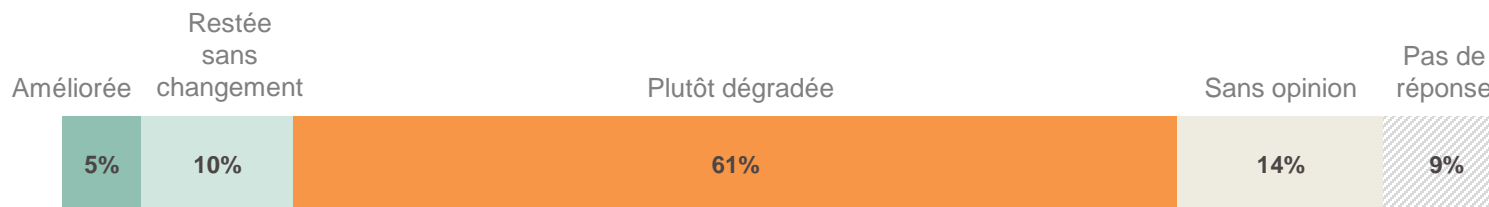
### Plus de la moitié des répondants viennent à Grenoble en voiture

- 58 % des répondants résidant hors Grenoble se rendent le plus souvent à Grenoble en **voiture** (en tant que conducteur ou passager).
- Les **transports collectifs** sont aussi utilisés pour les déplacements vers Grenoble : 31 % des répondants ont recours soit au tramway, soit aux transports collectifs routiers ou ferroviaires.



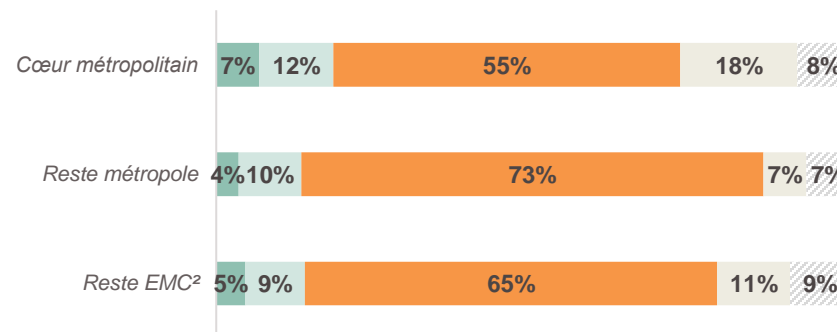
## Déplacements vers Grenoble en voiture

Selon vous, au cours des dernières années, la circulation en voiture vers Grenoble s'est-elle plutôt :



### Un sentiment de dégradation de la circulation en voiture vers Grenoble

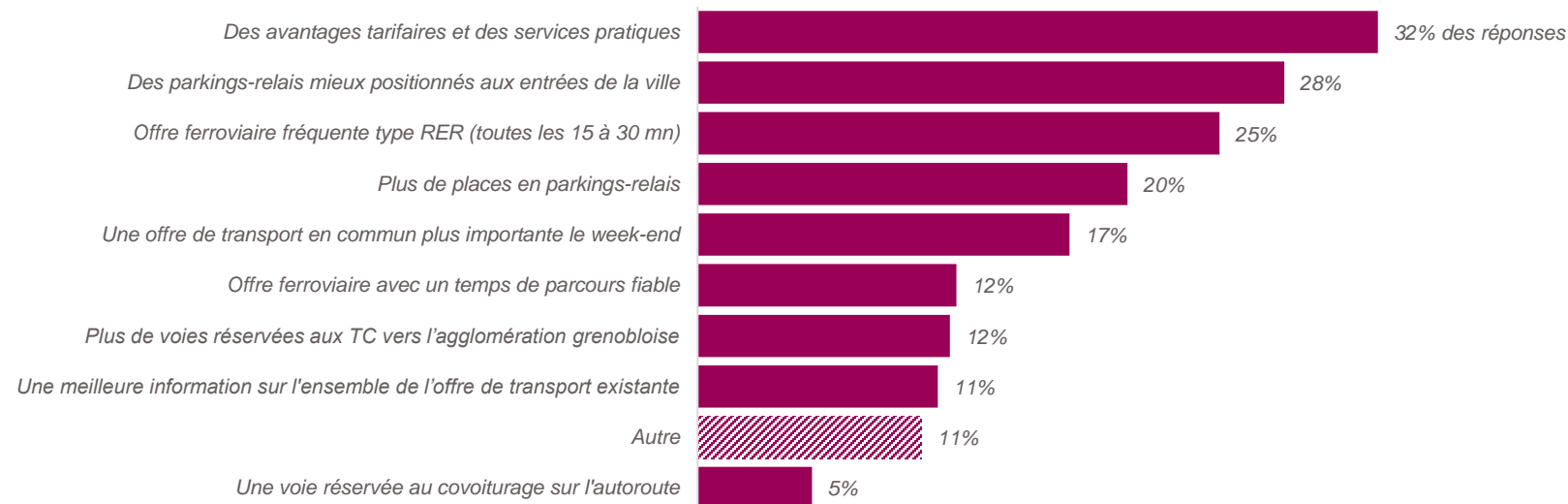
- 61 % des répondants pensent que **la circulation en voiture vers Grenoble s'est dégradée**.
- Ce **sentiment de dégradation de la circulation** est plus important dans le **reste de la métropole** (73 %) que dans le reste de la grande région grenobloise (25 %) et le cœur métropolitain (55 %).





## Solutions pour se déplacer vers Grenoble

Parmi les propositions ci-dessous, indiquez les 2 solutions qui vous semblent prioritaires dans les déplacements vers Grenoble ?  
(2 réponses possibles)



Pas de réponse : 0 % des répondants (réponse 1) ; 27 % des répondants (réponse 2)

### Un intérêt pour les transports collectifs

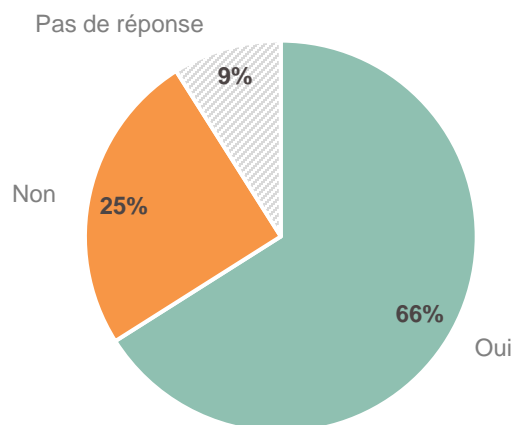
- Parmi les solutions proposées, les répondants **classent en priorité la praticité et la fréquence des transports collectifs** (services pratiques, parkings relais mieux positionnés, offre ferroviaire type RER), ainsi que des **avantages tarifaires**.
- Une **voie réservée au covoiturage n'apparaît pas comme une solution prioritaire** pour les répondants, elle n'est citée que par 3 % d'entre eux.

1. Déplacements vers Grenoble
- 2. Déplacements vers Voiron**
3. Utilisation de l'autoroute
4. Autres polarités



## Accès au cœur de ville de Voiron

Considérez-vous que l'accès au cœur de ville de Voiron soit facile ?



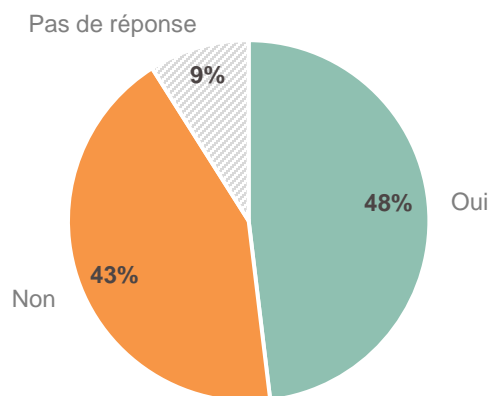
### Un accès au cœur de ville de Voiron relativement facile

- Près de 70 % des résidents du Voironnais, de la Bièvre et de la Chartreuse considèrent que **le cœur de ville de Voiron est facilement accessible**.

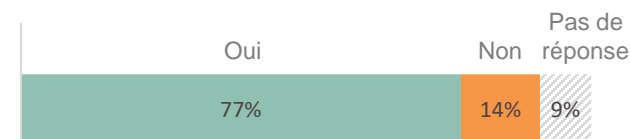


## Stationnement à Voiron

Considérez-vous que l'offre de stationnement à Voiron soit suffisante, qu'elle soit payante ou gratuite ?



Seriez-vous prêt(e) à stationner votre voiture dans un parking-relais et à marcher 5 minutes pour rejoindre le centre-ville à pied ?



Seriez-vous prêt(e) à stationner votre voiture dans un parking-relais et à marcher 10 minutes pour rejoindre le centre-ville à pied ?



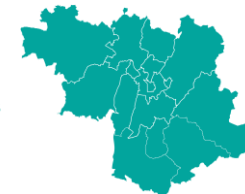
Seriez-vous prêt(e) à stationner votre voiture dans un parking-relais plus éloigné et à utiliser les transports collectifs rejoindre le centre-ville ?



### Des parkings-relais proches du centre-ville

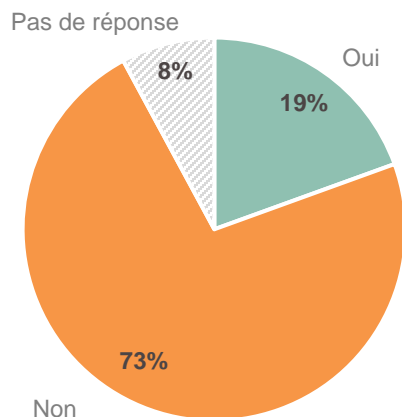
- Un répondant sur deux considère que l'offre de stationnement à Voiron est suffisante.
- Les résidents du Voironnais, de la Bièvre et de la Chartreuse sont prêts à se garer dans un parking-relais et **marcher 5 minutes** (pour 77 % des répondants) **ou 10 minutes** (pour 51 % des répondants) pour rejoindre le centre-ville de Voiron.
- Les répondants ne sont que 38 % à être prêts à **recourir aux transports collectifs** pour rejoindre le centre-ville en laissant leur voiture sur un parking-relais.

1. Déplacements vers Grenoble
2. Déplacements vers Voiron
- 3. Utilisation de l'autoroute**
4. Autres polarités



## Utilisation de l'autoroute

Sur vos trajets quotidiens, y a-t-il une autoroute payante ?

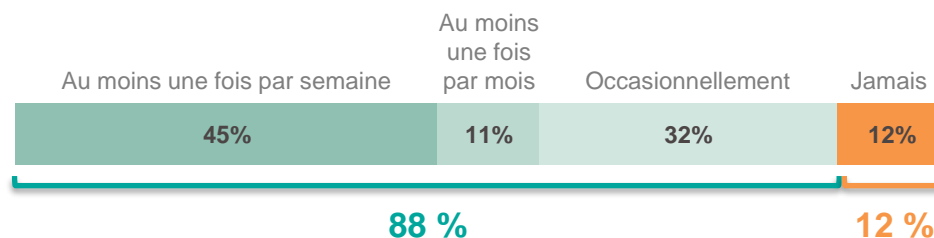


### Une autoroute payante considérée comme rapide mais chère

- Seuls 19 % des usagers réguliers de la voiture ont **une autoroute payante sur leur trajet quotidien**.
- 88 % de ces automobilistes **empruntent l'autoroute payante**, dont 45 % de façon hebdomadaire. La principale raison est le gain de temps.
- Parmi les 12 % d'automobilistes qui ont une autoroute payante sur leur trajet quotidien mais qui ne l'empruntent pas, la grande majorité trouve le **coût trop élevé**.

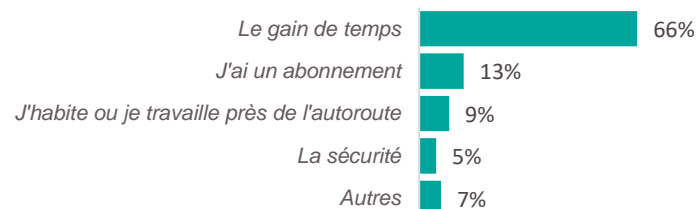
## À quelle fréquence l'empruntez-vous ?

Filter : personnes ayant une autoroute payante sur son trajet quotidien



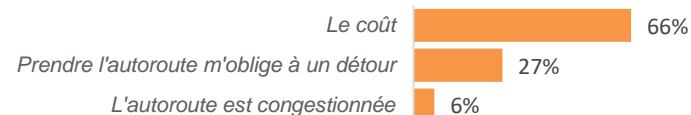
## Pourquoi l'utiliser ?

Filter : personnes empruntant l'autoroute payante

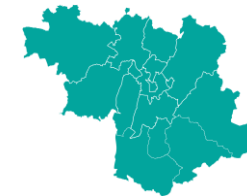


## Pourquoi ne pas l'utiliser ?

Filter : personnes n'empruntant pas l'autoroute payante

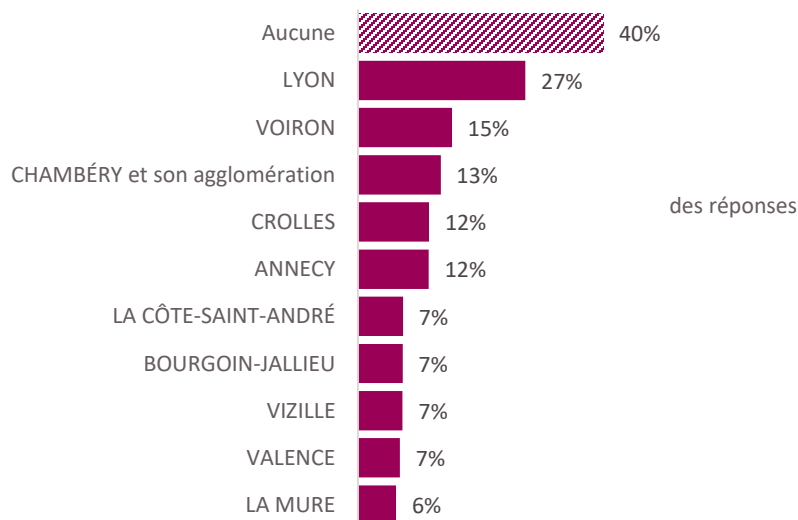


1. Déplacements vers Grenoble
2. Déplacements vers Voiron
3. Utilisation de l'autoroute
- 4. Autres polarités**



## Villes fréquentées hors Grenoble pour des motifs autres que le travail et études

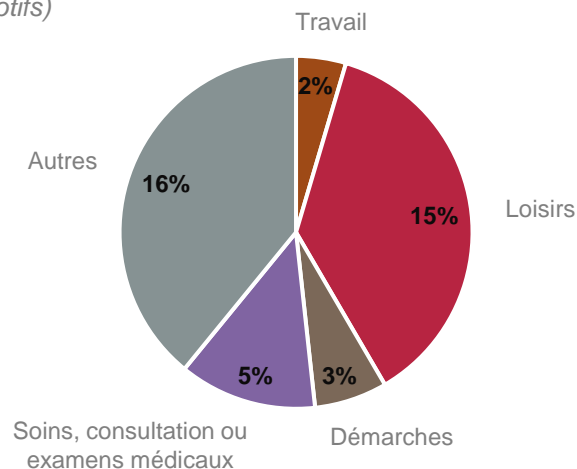
Parmi les villes suivantes, quelle sont celles dans lesquelles vous vous rendez pour un autre motif que le travail ou les études ?  
(3 principales villes)



Pas de réponse : 10 % des répondants (réponse 1) ;  
22 % des répondants (réponse 2) ; 35 % (réponse 3)

Liste des villes : Lyon, Voiron, Chambéry et son agglomération, Crolles, Annecy, La Côte-Saint-André, Bourgoin-Jallieu, Vizille, Valence, La Mure, Uriage, Romans-sur-Isère, Pontcharra, Saint-Marcellin, Allevard, Voreppe, Moirans, Bourg d'Oisans, Gap, Vif, Beaurepaire, Rives, Vienne, Tullins, Mens, Saint-Laurent-du-Pont, Monestier-de-Clermont, Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs, Clelles, Pont-de-Beauvoisin, Les Abrets, Saint-Jean-de-Bournay, La Tour-du-Pin, Montmélián

Pour chacune, précisez pour quels motifs principalement ?  
(2 motifs)



Pas de réponse : 49 % des répondants (réponse 1) ; 88 % des répondants (réponse 2)

### Des déplacements pour des loisirs

- 13 % des répondants **ne se déplacent dans aucune des 34 villes proposées** pour un autre motif que le travail ou les études.
- Hors Grenoble, **Lyon** est la première destination des répondants pour les déplacements hors travail et études (9 % des réponses).
- Les répondants se déplacent dans ces destinations pour leurs **loisirs**.

L'ENQUÊTE  
**mobilité**  
GRANDE RÉGION GRENOBLOISE

OCT  
2019  
-  
DÉC  
2020



Contact : [isabelle.reynaud@aurg.asso.fr](mailto:isabelle.reynaud@aurg.asso.fr)  
[léna.boudin@aurg.asso.fr](mailto:léna.boudin@aurg.asso.fr)  
[nicolas.bonne@aurg.asso.fr](mailto:nicolas.bonne@aurg.asso.fr)